Даниел Панов и кметове от Северна България пред министър Иван Шишков: Магистрала Хемус трябва да се строи сега и веднага

Четвъртък, 10 Септември 2026

Регионалният министър: До 2,5 години магистралата ще е до Велико Търново

До две години и половина, максимум до три години АМ „Хемус“ ще бъде построена до Велико Търново. Година след това ще бъде изградена и в цялост до Търговище.

Този ангажимент пое министърът на регионалното развитие и благоустройството арх. Иван Шишков пред кмета на Велико Търново и председател на Сдружението на общините Даниел Панов, кметове и заместник-кметове на още 20 общини в Северна България.

Панов и колегите му бяха категорични: АМ „Хемус“ трябва да се строи сега и веднага.

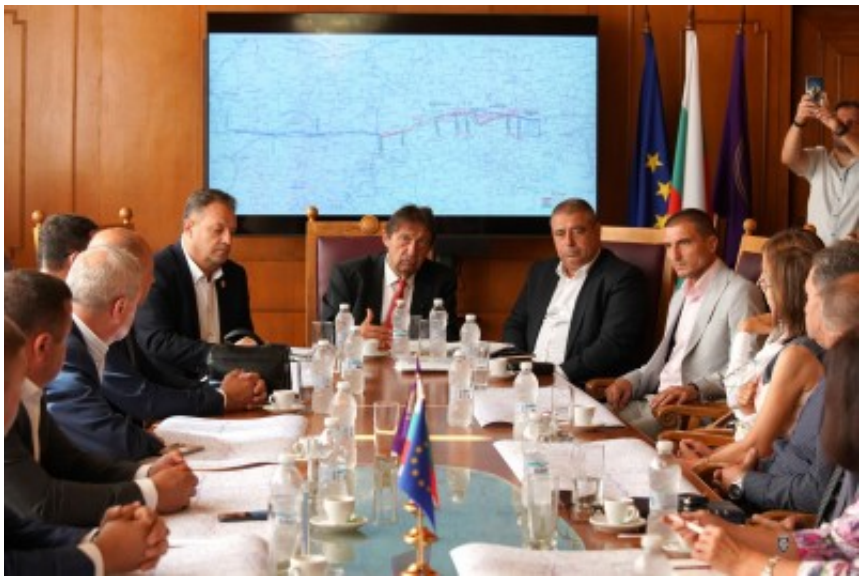
Тематичната работна среща се проведе във Велико Търново, инициирана съвместно от МРРБ и арх. Иван Шишков, както и от Даниел Панов. Присъстваха кметове и заместник-кметове от общините Плевен, Ловеч, Летница, Троян, Севлиево, Трявна, Дряново, Сухиндол, Павликени, Свищов, Горна Оряховица, Полски Тръмбеш, Стражица, Пордим, Търговище, Лозница, Разград, Бяла. На срещата присъства и областният управител на област Велико Търново Марин Богомилов.

Основната тема бе дали АМ „Хемус“ да се строи ускорено и незабавно – по старите и вече започнали процедури, или тепърва те да се обезсилват и да се обявяват нови.

„**Магистрала „Хемус“ касае 1,2 млн. жители в Северна България. Получихме ясна и 100%-ва подкрепа от кметовете – тя трябва да започне да се строи сега и веднага.** Това ни задължава да направим така, че в рамките на няколко седмици да финализираме преговорите със строителния бранш и да върнем строителите там, където им е мястото. Новите споразумения ще са с ясни правила, контролът ще е много различен и завишен“, **коментира арх. Иван Шишков.**

Участъците от Плевен до Велико Търново са с проведени процедури и разрешения за строеж. Последните три лота до Търговище са с дължина 87 км. За част от тях ще се наложи препроектиране, което ще върви паралелно във времето.

„**Искахме да дадем яснота на държавата какво мислят хората в Северна България за АМ „Хемус“. Всички кметове сме единодушни – магистралата трябва да се строи сега и веднага. С ускорено темпо.** Надяваме се, че до края на 2028-а година тя ще стигне Велико Търново, а съвсем скоро след това – и Търговище. **Това е изключително важен обект – за хората, за икономиката, за развитието на Северна България, за инвестициите.** Всеки инвеститор, който дойде във Велико Търново, пита кога ще са факт „Хемус“ и Русе-Велико Търново, кога ще се завърши летището в Горна Оряховица“, **коментира Даниел Панов. И подчерта – нужно е наваксване и с другата магистрала – Русе-Велико Търново-Маказа.** „Новото райониране на България е шанс за ускорени инвестиции в инфраструктурата на Севера“, завърши Панов.

Обсъдена бе и магистралата Русе-Велико Търново и продължението ѝ към Маказа. Лотовете от Русе до Бяла се строят. За участъка от Бяла до Велико Търново трасето е утвърдено. До седмици ще бъде обявена процедура за подробен устройствен план и екологична оценка, следват отчуждителните процедури. Паралелно с това ще се работи по проектиране на следващите етапи, за да има завършена магистрала Русе-Велико Търново-Маказа. Северът е не е забравен и ще бъде компенсиран, за да бъде равнопоставен на инфраструктурната карта спрямо Южна България, завърши арх. Шишков.

ЗИМНИЦА
РАЗГРАД
ВЕЛИКО ТЪРНОВО