

ИНСТРУКЦИЯ ЗА БЕЗОПАСНА РАБОТА С ЕДНОКОШОВИ ГЪСЕНИЧНИ И КОЛЕСНИ БАГЕРИ

Общи изисквания

1. За управление и обслужване на еднокосови ветрижни и колесни багери (по нататък „багери“) се допускат лица навършили 18 г, преминали медицински и психологически преглед за определяне на съответствие на физическата и психическата им годност за обучение и работа с багери.
2. Новопостъпил машинист се допуска до работа само след проведен начален инструктаж по безопасност и след първичен инструктаж н. на работното място. 3. Първичният инструктаж се провежда индивидуално с практическо показване на безопасната работа.
4. Допуск до самостоятелна работа се дава след проверка на знанията в продължение на 2-3 смени под наблюдение на бригадира. Допускът се регистрира със запис в журнала за инструктажи.
5. Повторен инструктаж на багериста се провежда не по-рядко от веднъж на три месеца. Багеристът трябва да бъде изпитван по безопасност веднъж на 12 месеца. Премаването на изпита се записва в удостоверение за правоспособност.
5. При промяна на технологията, замяна или модернизация на оборудването, приспособленията инструментите, при нарушения, които носят риск от травма, взрив или авария или мпри прекъсване на работа за повече от 30 дни се провежда извънпланов инструктаж. боти се провежда целеви инструктаж. Проведеният извънпланов или целеви инструктаж се вписва в журнала и се подписва от инструктирания и инструктиращия. Указва се причината за провеждането на инструктажа.
7. Багерът се зачислява със заповед на обслужващия персонал, като се указва старшия багерист
8. Багеристът контролира работата на помощник багериста, както и на водача на транспортното средство при товарене. Той отговаря за действията на прикрепения към него ученик –стажант, следи за изпълнение изискванията по безопасност, заводските инструкции и изискванията на допуска.
9. Забранено е да се съхраняват в кабината предмети с размер над 1.5 м, леснозапалими, или да се допускат в кабината външни лица. В кабината се поддържа чистота и ред..
10. Гориво и масла се зареждат при естествена светлина и в краен случай при електрическо осветление от акумулатора при осветеност минимум 10 лукса.
11. По време на зареждане на с гориво е забранено пушенето, ползване на открит огън, газени фенери.
12. След зарежданена гориво и масло да се избърше с конци до сухо разлятото гориво, а разлятото по земята се засипва с пясък.

13. Ако машината е с багерно и булдозерно оборудване багеристът спазва и инструкцията за безопасна работа за булдозери. При работа с багерното оборудване булдозерното оборудване се използва за противотяжест и опора.

Правила за безопасност преди започване на работа

14. Преди започване на работа багеристът е длъжен да се запознае със заданието с точни и конкретни указания за безопасни начини и методи за организация на работа, да изучи условията и мястото на работа, да запознае обслужващите багера с със задачата и начините за изпълнението и.

15. Обслужващите багера трябва да са с работно облекло и обувки и индивидуални средства за защита.

16. В кабината на багера трябва да са закачени правилата за управление, за пускане на двигателя, и инструкцията за обслужване на багера.

17. Работната зона на багера да се обозначи с предупредителни знаци. В населено място се поставят табели с предупредителни надписи, нощем ограждението се осветява.

18. Площадката на която е установен багера трябва да бъде изравнена с булдозер. Ъгълът на наклона на площадката не трябва да превишава 8° . Забранява се заstopоряването на багера от самоволно изместване чрез подпъхване под колелата или веригите на трупчета, греди камъни и др.

19. На ненадеждни почви или при повишена влажност на почвата багерът да се установява на настил от греди или трупи добре закрепени.

20. Разстоянието от края на веригата/колелото до ръба на траншеята или изкопа се определя от изчислената устойчивост на откоса но не трябва да е по-малко от 1 м

21. При работа нощно време е необходимо:

- през деня да се подготви участъка, да се запознае персонала и водачите на саамосвалите с условията на работа, и особеностите на участъка, да се проведе допълнителен инструктаж за техниката на безопасна работа нощем.

- да се обезпечи участъка с достатъчно осветление

- да се подготвят служебните пътища

- да се обозначи участъка и опасните места с червени сигнални светлини.

- да се проверят и обепечат средствата за долекарска помощ

- да се осигурят необходимите санитарно-битови условия

- обезпечить санитарно-бытовые условия.

22. На участъци с наклон над 8° е забранена работа на багера нощем.

22. На участках производства работ с уклоном свыше 8 град. использование транспортных средств в ночное время запрещается.

23. Преди запалване на двигателя багеристът е длъжен да направи оглед за неизправности. Работата с неисправен багер е забранена.

Багеристът е длъжен да докладва на техническия ръководител или на механика за неизправности и на багера или при ненормална работа на даден възел който може да предизвикат авария

24. Всички въртящи детайли (зъбни предавки, вериги и др. се ограждат със съответен предпазител). Забранява се пускането на двигателя при сняг

предпазител.

25. Пускане на двигателя и механизмите да става след подаване от багериста на преупредителен сигнал.

26. При пускане на двигателя всички ръчки трябва да се в неутрално положение.

Безопасност по време на работа

29. По време на работа се забранява присъствие на външни лица и премети на въртящата платформа или в радиус равен на дължината на стърлата плюс 5 м

30. Багеристът е длъжен да следи за състоянието на забоя.

31. При права лопата забоят трябва да е стена над плоскостта на базиране на багера с наклон на естествения откос към багера надолу към багера. Вертикални стени на забоя се допускат само при плътни почви.

32. Височината на забоя при работа с права лопата не може да превишава височината на копаене на багера. Забранява се допускането при копаене на надвеси и козирки. Работата в забой с козирка е забранено.

33. При работа с обратна лопата и драглайн забоят е повърхност под нивото на базиране на багера с наклон на естествения откос към багера.

33. Для обратной лопаты и драглайна забой должен представлять собой поверхность, с наклон на естествения откос към багера.

34. Дълбочината на забоя при обратна лопата не може да превишава максимална дълбочина на копаене на багера по техническата документация

35. При разработванена висок забой едри камъни и други предмети се събарят. Ако почвата не заема естествения ъгъл на откос, този ъгъл се създава с коша на багера. Забранено е ръчно подкопаване на забоя.

36. Забранени са всякакви работи на багера под въздушни електропроводни линии.

37. В охранителната зона на въздушни електропроводни линии се работи на багера се провеждат само след съгласуване с оператора на линията и под ръководството на упълномощен специалист на оператора като най-малкото разстояние между работния орган при максимално изнасяне до линията е както следва
При напрежение: до 1 кВ - 1,5 м; от 1 кВ до 20 кВ - 2 м; от 21 до 110 кВ - 4 м; 111 - 150 кВ - 5 м; 151 - 330 кВ - 6 м

38. Изпълнение на багерни работи в мзоната на подземни проводи да става в присъствие на представители на оператора. Преди започване на такива работи багеристите и водачите на самосвали да бъдат инструктирани със записване в журнала.

39. Забранява се:

пускането на прегрят пусков двигател

пипането с ръка на аспуха при пускане на пусковия двигател и дизеловия двигател работа и пребиваване в кабината на багера по време на гръмотевична буря.

Отваряне на варела с гориво чрез чукане на капачката с метален предмет

40 Чистене, смазване и ремонт се правят в спряно състояние изключен двигател и заstopорени механизми.

41. Забранява се:

Използване на износени въжета

Изнасяне на стрелата по дължина при пълна кофа

Регулировка на спирачките при вдигната кош
 .Придърпване на товар със стрелата.

42. При прекъсване и спиране на работа стрелата на багера се отстранява от забоя а кофата се спуска на земята.

43. Почистване на коша и оглед на блоковете на стрелата се прави при спуснаат на земята кофа

44. Товаренето на самосвали се извършва отзад или отстрани. Забраенно е кофата да преминава над хора или над кабинатана самосвала. При товарене шофьора не трябва да е в кабината ако тя не е снабдена с щит над кабината

45.При товарене кофата се спуска плавно. Не се допуска претоварване или неравномерно натоварване на самосвала .

46 При взривни работи в забоя багера се оттегля на безопасно разстояние и се обръща със задната част на кабината към забоя.
 канаты руками.

47. При работа с булдозерно оборуд ване багерното се поставя в транспортно положение а неговите помпи се изключват.

48. Забранено е оставяне на двигателя да работи без наблюдение.

49.При оглед или ремонт на багера работните органи трябва да са спуснати а силовите агрегати изключени..

50. Багеристът отстранява стрелата от забоя, пуска кофата на земята и спира работа в следните случаи:

Когато в самосвал без щит над кабината има шофьор или външно лице.

При започване на буря силен вятър –скорост над допустимата по паспорт,

При недостатъчна осветеност, мъгла, снеговалеж -лоша видимост

При минусови температури под допустимата по паспорт.

51. Служебните пътища за придвижване в обекта трябва да са заравнени с необходимия профил уплътнени а при слаби почви –да се подложим настил от греди, дървета добре закрепени.

Изготвил:

инж. Т. Петков