

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

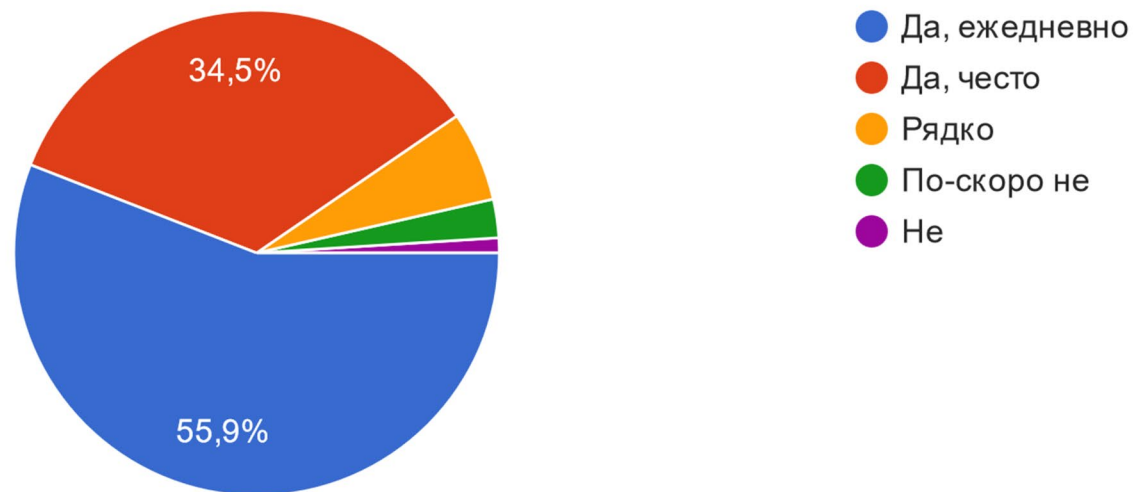
Настоящата анкетна карта е разработена от експерти от Община Велико Търново като цели да проучи мнението Ви за качеството на въздуха в град Велико Търново, както и необходимостта от въвеждане на мерки и действия за ограничаване на замърсяването с фини прахови частици.

Анкетата е изготвена в изпълнение на мерките предвидени в план за действие към „Актуализация на програма за намаляване на емисиите и достигане на установените норми за фини прахови частици в атмосферния въздух на Община Велико Търново“.

РЕЗУЛТАТИ ОТ АНКЕТАТА

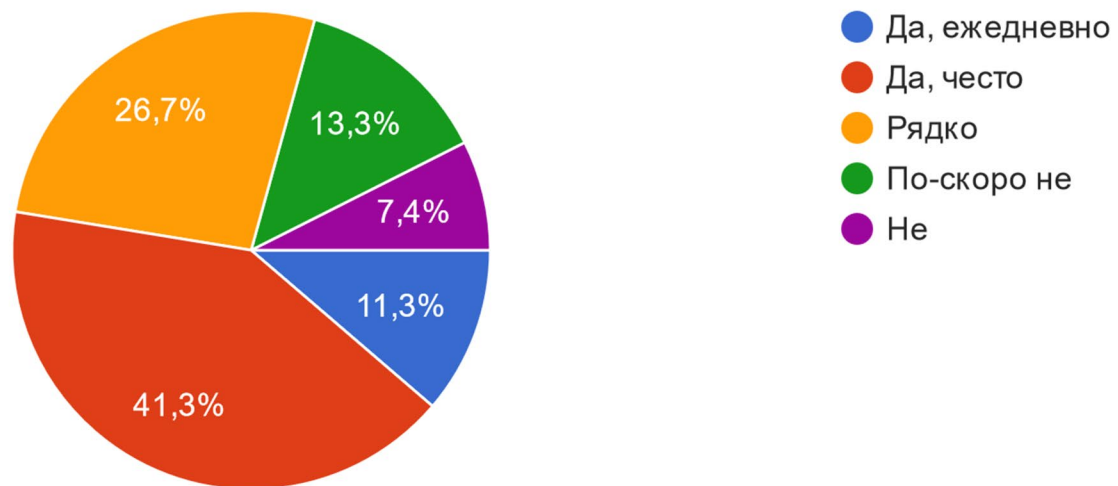
Смятате ли, че въздуха в град Велико Търново е замърсен?

701 отговора



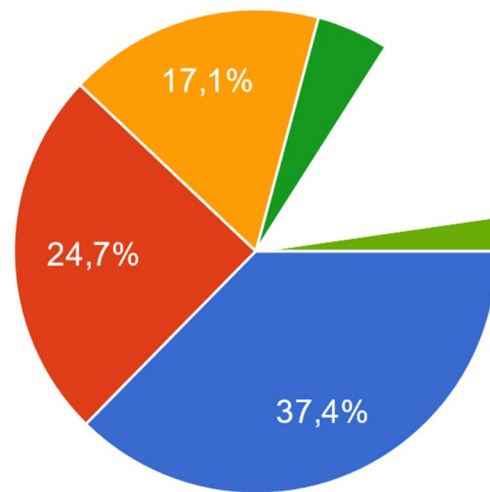
Следите ли данните за състоянието на въздуха в град Велико Търново?

700 отговора



От къде се информирате за състоянието на въздуха?

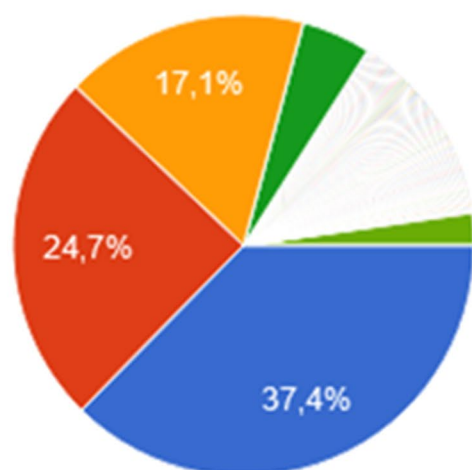
701 отговора



- Социални групи / Интернет
- Община Велико Търново и РИОСВ
- Медии
- Приятели
- По собствена преценка
- kgfhfgbhcfh
- по моя преценка
- Виждам го с очите си.

От къде се информирате за състоянието на въздуха?

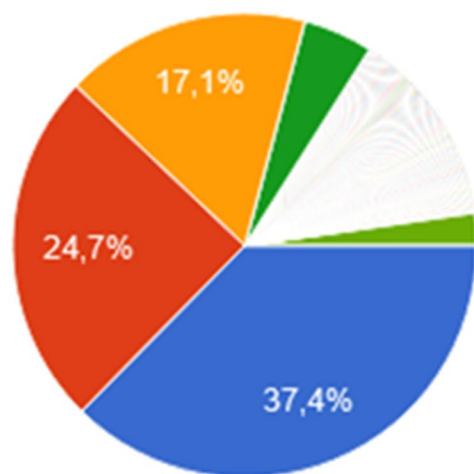
701 отговора



- От личното си възприятие
- виждам пушека
- от всички горепосочени, за да срав...
- личен
- Всичко
- лични наблюдения
- Сайтове за децентрализирано сле...
- Интернет

От къде се информирате за състоянието на въздуха?

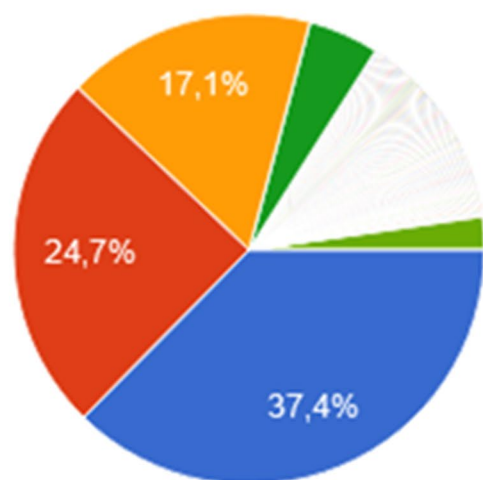
701 отговора



- Когато изляза по улиците на града.
- <https://waqi.info/>
- От прозореца - мръсотията се виж...
- Виждам постоянното натрупване н...
- <https://waqi.info/> <https://airtarnovo.info...>
- <https://waqi.info/#/c/43.068/25.61/14.5z>
- От миризмата на въздуха
- Излизам на терасата....

От къде се информирате за състоянието на въздуха?

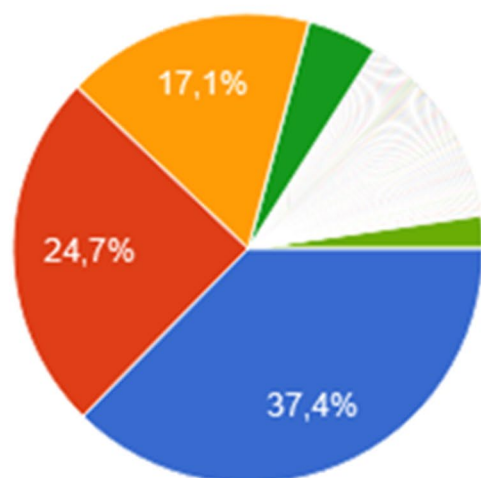
701 отговора



- информирам се от сетивата си
- От обонянието и зрението си
- Когато се носи лоша миризма и вси...
- Усеща се и се вижда с просто око к...
- Лично мнение, базирано на сетива...
- Градът се мие мн рядко, потънал е...
- Всеки ден виждам комина на фирм...
- Имам нос и очи. Господата в общин...

От къде се информирате за състоянието на въздуха?

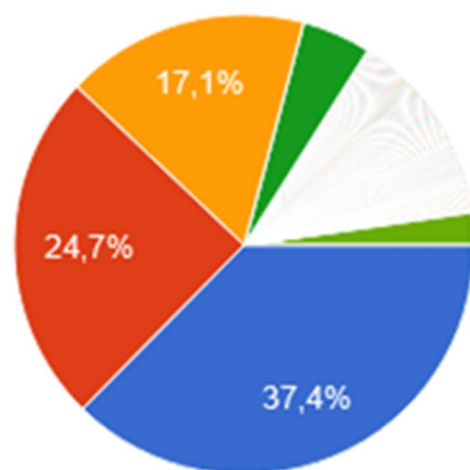
701 отговора



- Лични възприятия
- Живея в кв. Бузлуджа и ежедневно...
- Усещам колко е мръсен, имам але...
- Задушлив дим
- от данните на сензорите
- С очите си
- от носа си
- уред

От къде се информирате за състоянието на въздуха?

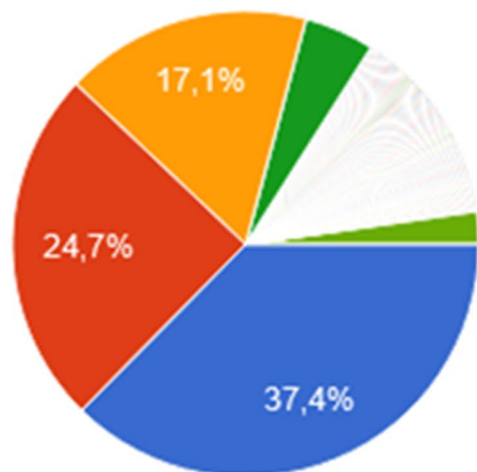
701 отговора



- От собствения си нос!
- Очи и нос, както моите, така и на хо...
- Комбинирани източници
- Постоянно виждам,п
- Всеки ден се усеща миризмата идв...
- ивиждам черния облак, който изли...
- Пише се "откъде". Като мина покра...
- Смесено, никога не е от един източ...

От къде се информирате за състоянието на въздуха?

701 отговора

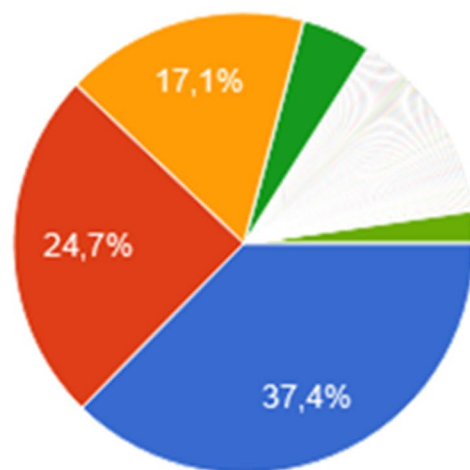


- собствена преценка
- От собствените си сетива
- Живея във Велико Търново.
- от самата миризма и налягането в...
- Наблюдение
- Дишам го ежедневно.
- Частни и лични сензори
- Станции за ФПЧ

▲ 7/13 ▼

От къде се информирате за състоянието на въздуха?

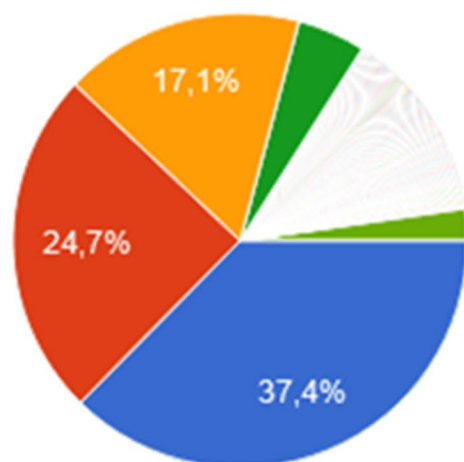
701 отговора



- Като го дишам
- Живея над Кронашпан
- С очи и нос
- Видно е.
- <https://airbg.info/karta/>
- Живея в кв.Бузлуджа срещу комина...
- независими приложения за измерва...
- Живеех в квартал в който се обостр...

От къде се информирате за състоянието на въздуха?

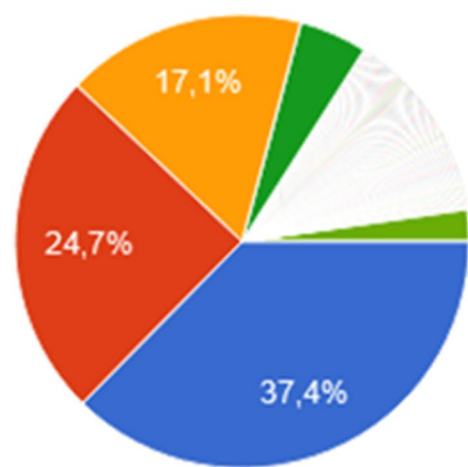
701 отговора



- https://airbg.info/ и лични наблюдения
- Сензори
- Човек сам вижда и усеща мириса н...
- От всички тези, заедно.
- Често замърсяването е осезаемо и...
- обострянето на хроничната ми астма
- Имам въздухопречиствател който и...
- От прахоляка по обувките си след д...

От къде се информирате за състоянието на въздуха?

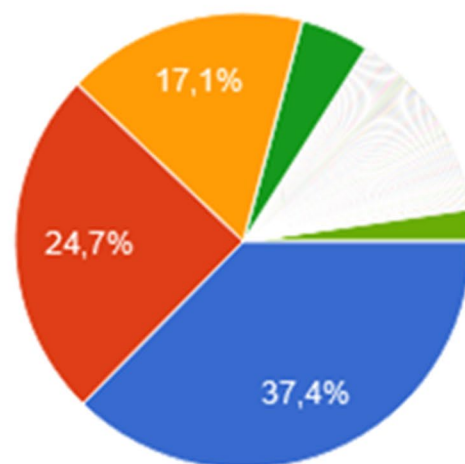
701 отговора



- Като диспансеризиран белодробно...
- Усещам със собствения си нос ухан...
- liveairmap - сайт, а измерване на ка...
- Нали го дишам всеки ден.
- По мои наблюдения
- Приложения
- Като си отворя прозореца, като изл...
- Theres an app , but the location on it i...

От къде се информирате за състоянието на въздуха?

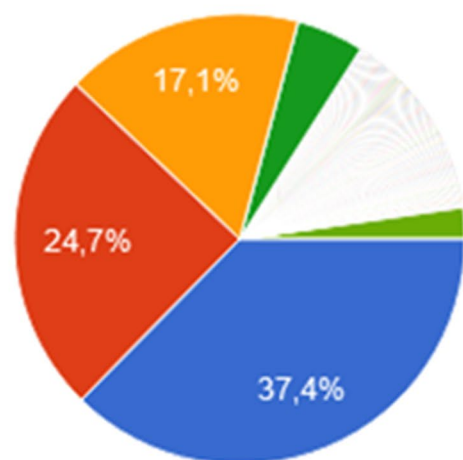
701 отговора



- От въздуха, който дишам - задушли...
- ежедневно наблюдавам от терасат...
- Усеща се
- Очевадно е!!!
- лични станции за следене на AQI и...
- излизам и го усещам
- Медии и РИОСВ
- учеща се вървейки по улиците

От къде се информирате за състоянието на въздуха?

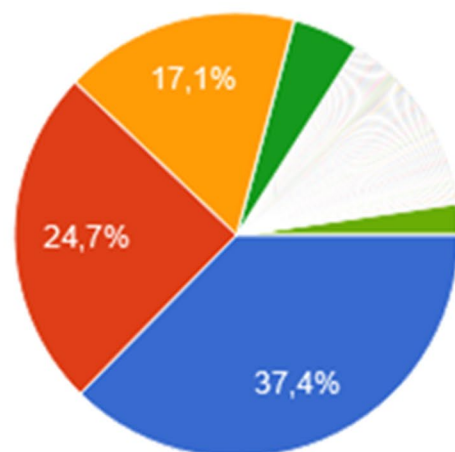
701 отговора



- Жител съм на град Велико Търнов...
- Дишане
- Вижда се това което дишаме
- Усеца се лошият въздух
- Усеца се колко е зле само по мири...
- Собствени сензори
- Усеца се при дишане.
- <https://airtarnovo.info/>

От къде се информирате за състоянието на въздуха?

701 отговора

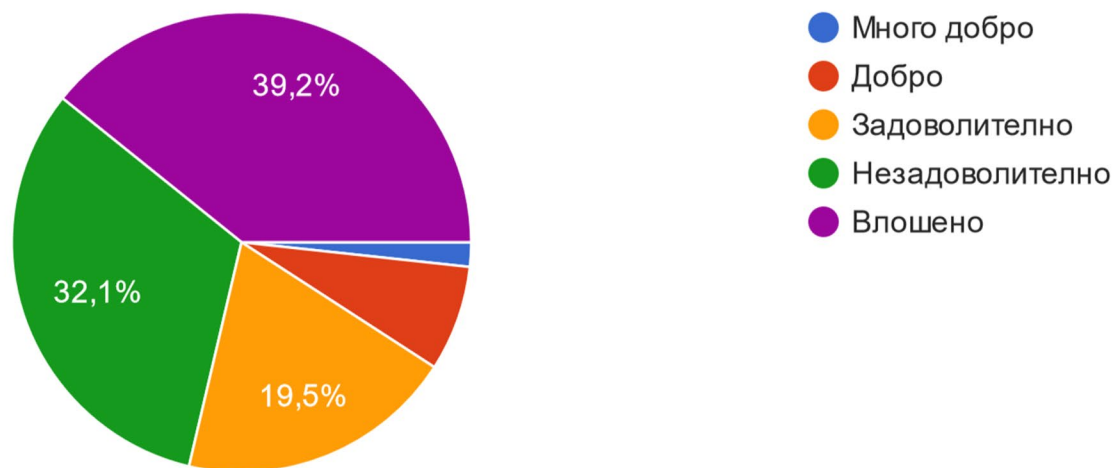


- Усещам го, като повървя по улиците, особено тези в по-ниското.
- Вижда се колко е мизерно.
- Живея в кв. Бузлуджа и качеството на въздуха се усеща ежечасно.
- Усеща се, че градът е замърсен по мирисът на изгорели газове.
- Друго

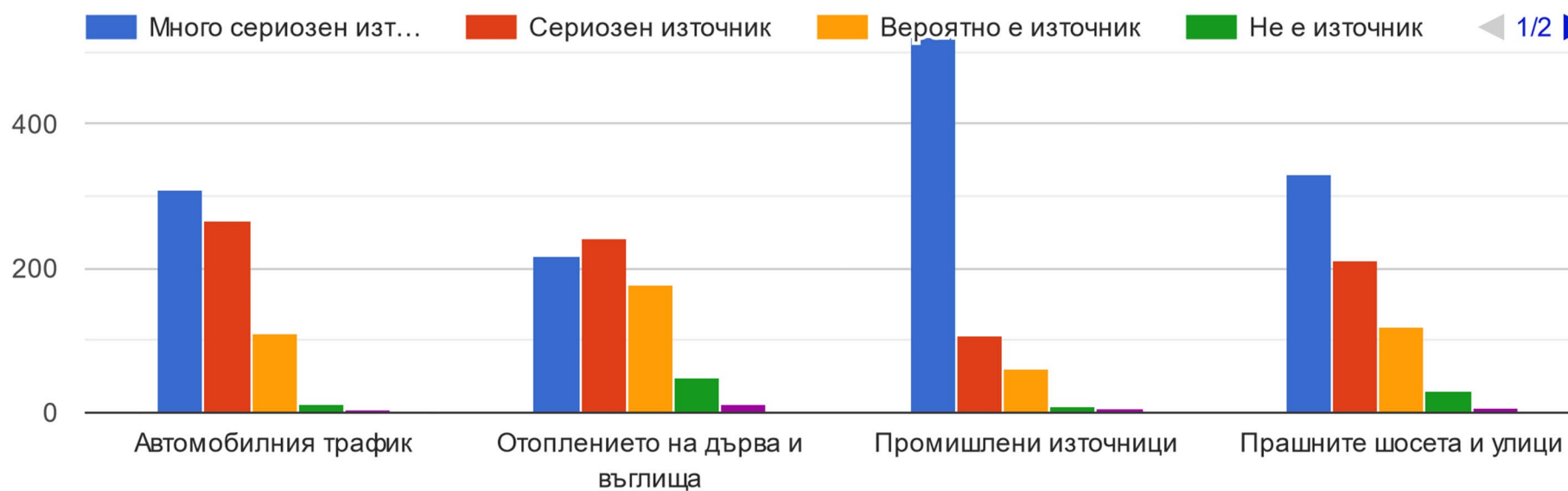
▲ 13/13 ▼

Как определяте качеството на въздуха в град Велико Търново?

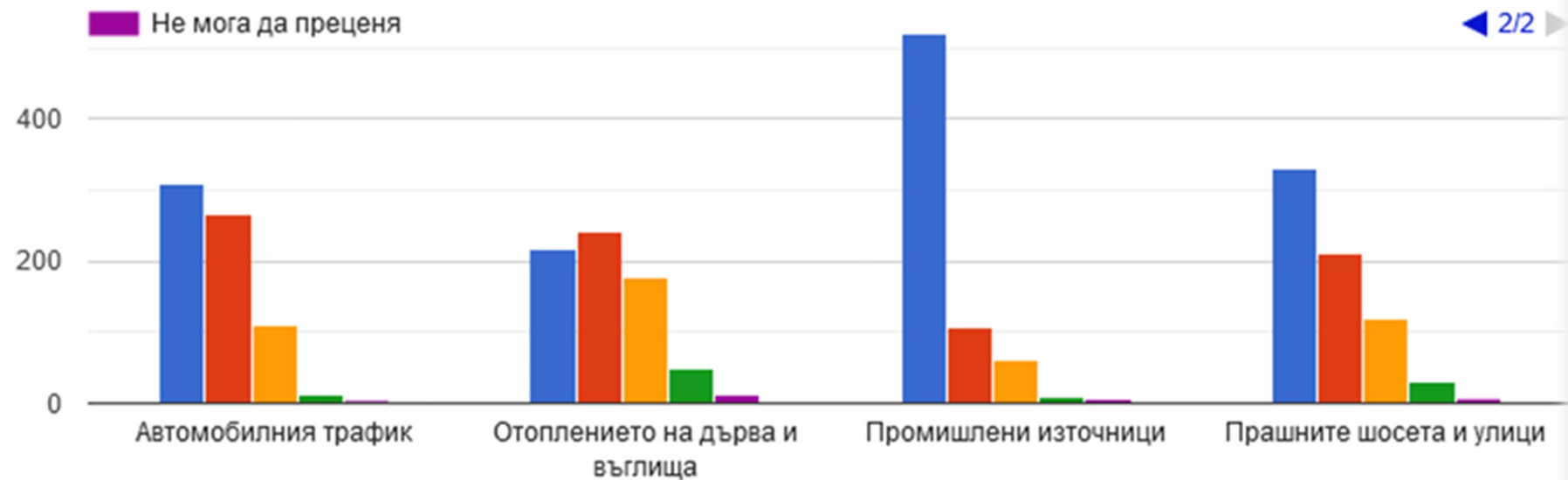
701 отговора



Какво според Вас е влиянието на изброените източници върху замърсяването на въздуха в града?

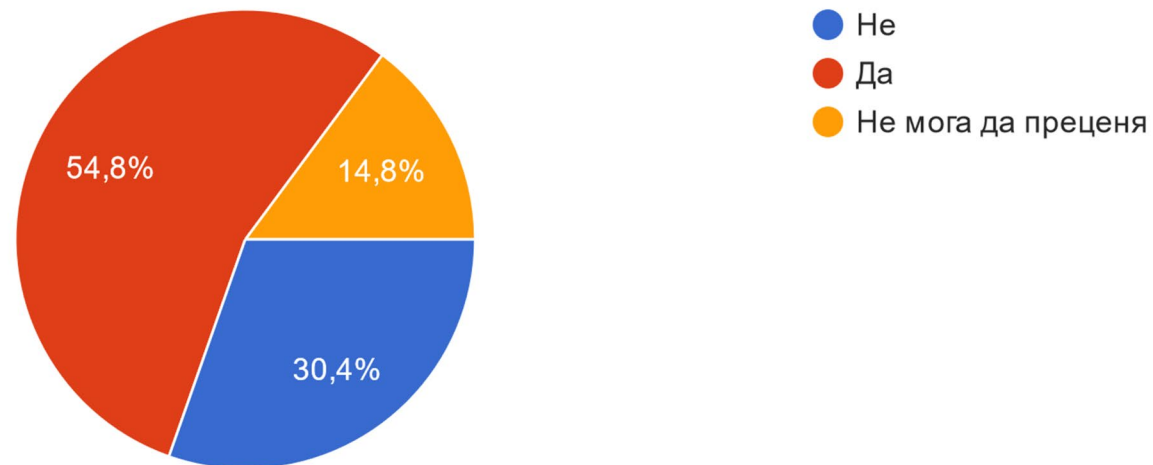


Какво според Вас е влиянието на изброените източници върху замърсяването на въздуха в града?



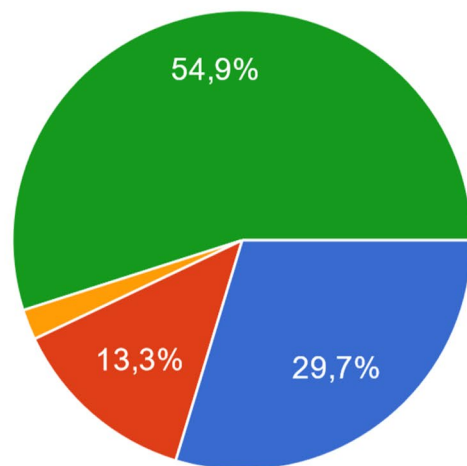
Подкрепяте ли обособяването на определена територия в града (напр. Център, широк център и/или цели квартали), в която при необ...и въглища за отопление (зона с ниски емисии).

701 отговора



Обичайно как се придвижвате в града?

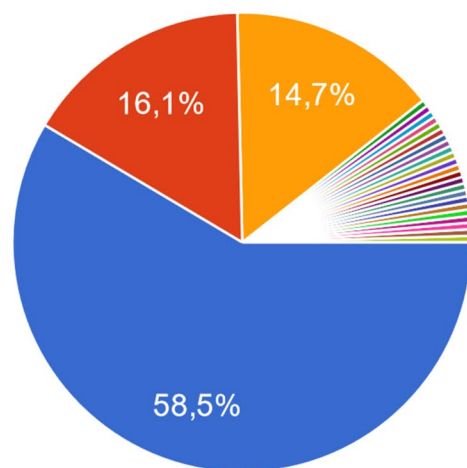
701 отговора



- Автомобил
- Градски транспорт
- Велосипед
- Пеша

Бихте ли ползвали за придвижване нови маршрутни линии в града на електрически градски транспорт за сметка на личния Ви автомобил?

217 отговора



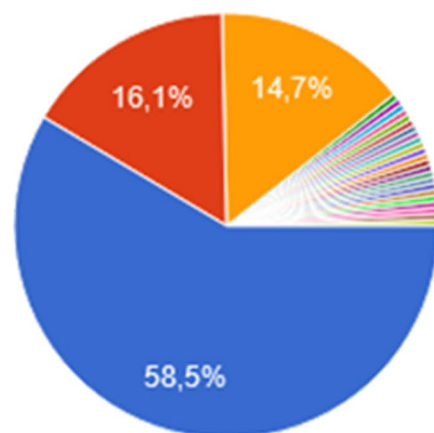
- Да
- Не
- Не мога да преценя
- Не използвам автомобил
- придвижвам се пеша
- придвижвам се пеша във всички въ...
- не се придвижвам с автомобил
- Бих предпочела да се придвижвам...

▲ 1/4 ▼

Ако на въпрос "Обичайно как се придвижвате в града?" е отговорено, че се придвижвате с автомобил

Бихте ли ползвали за придвижване нови маршрутни линии в града на електрически градски транспорт за сметка на личния Ви автомобил?

217 отговора

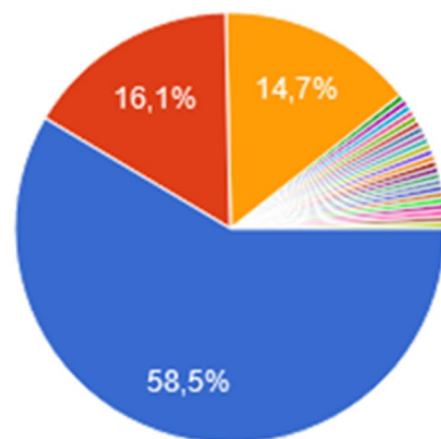


- Ползвам личния си автомобил за...
- първо в града няма електрически гра...
- Не бих ползвала градски транспорт...
- Всеки ден пътувам до индустриалн...
- Не, но ползвам споделен транспор...
- Като в Габрово!!!!
- Тоест тролей. Да, имаше ги едно вр...
- Придвижвам се с цел пълен багаж...

Ако на въпрос "Обичайно как се придвижвате в града?" е отговорено, че се придвижвате с автомобил

Бихте ли ползвали за придвижване нови маршрутни линии в града на електрически градски транспорт за сметка на личния Ви автомобил?

217 отговора

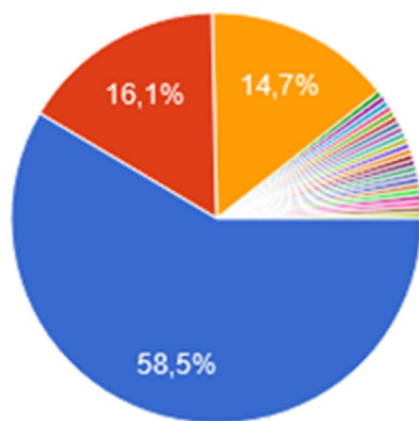


- В града няма електрически линии...
- Карам електрически автомобил
- Да, стига линиите да са редовни и к...
- Да, ако са в рамките на маршрутит...
- Преди да избира лично МПС, аз по...
- Живея извън града. Ако има електр...
- Воденето сутрин на детето на учил...
- Ползвам велосипед и мотоциклет...

Ако на въпрос "Обичайно как се придвижвате в града?" е отговорено, че се придвижвате с автомобил

Бихте ли ползвали за придвижване нови маршрутни линии в града на електрически градски транспорт за сметка на личния Ви автомобил?

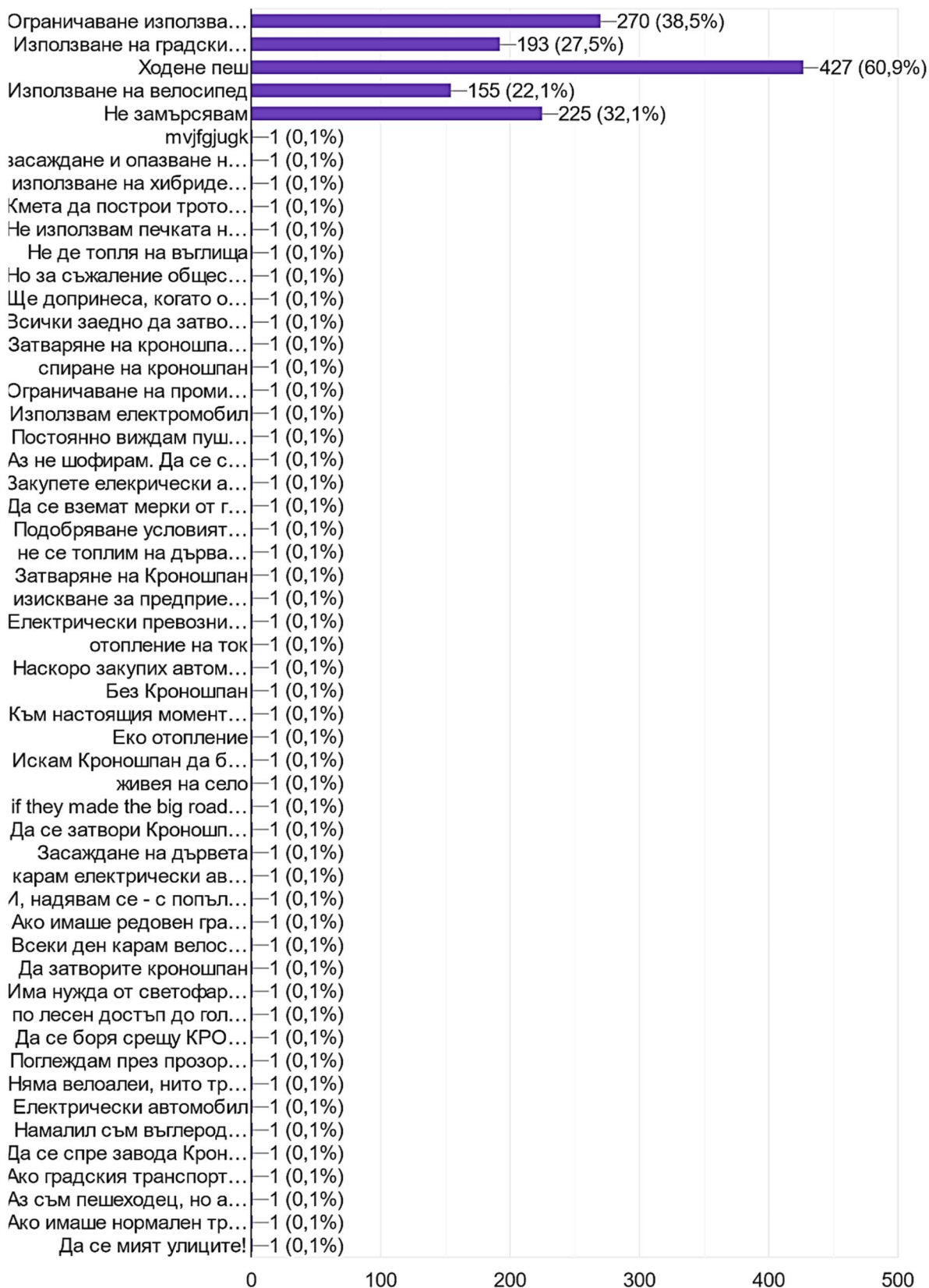
217 отговора



- Няма достатъчна автобусни линии по маршрута който се движа. Имам и основателна причина да ползвам автомобил. Грижа се за синът ми, който е с увреждане.
- Линиите на градския транспорт не покриват маршрута ми. Ако го покрива ха бих го ползвал.

С какво бихте допринесли за подобряване качеството на атмосферния въздух (като намалите собствените си вредни емисии във въздуха)?

701 отговора



Бихте ли посочили две мерки, които според Вас биха допринесли за подобряване качеството на въздуха в града.

698 отговора

1. Ограничаване на замърсяването от завода "Кроношпан" 2. Ограничаване на използването на дърва и въглища за отопление

Ползване на градски транспорт и отопление на електричество или газ

1. да се насърчат хората да намалят ползването на лични автомобили
2. да се обучават децата в детските градини и училищата как да допринасят за по-чист въздух в града, както и на други теми, свързани с подобряване качеството на живот в града, напр. отпадъци, публични пространства и др."

за велосипедни алеи чували ли сте?

1. Ограничаване на вредните емисии от производствените предприятия
2. Обособяване на повече зелени площи в града и засяване на дървесна растителност

Налагане на високи глоби на физически и юридически лица, причиняващи замърсяване

данъчни облекчения и стимулиране закупуване на електроавтомобили.

Използване на градския транспорт, ограничаване използването на МПС

Филтриране на производствените инфраструктури.

Използване на алтернативни източници на отопление и максимално ограничение на автомобили до централната част на града.

Ограничаване използването на автомобили

Ограничаване отоплението на дърва и въглища

1. Ограничаване движението на МПС - буферни паркинги, обходни пътища

2. Намаляване на отоплението на дърва и въглища

Подобрена интеграция на градския транспорт/ограничаване на отоплението с твърди горива

Ограничаване на трафика, измиване на замърсени улици

ограничаване на трафика на автомобили и измиване на замърсените шосета и улици

1. Обособяване на централна пешеходна зона в град Велико Търново: ул. "Васил Левски" - от Студентски стол до паметник на Васил Левски.

2. По подобие на редица европейски градове, с цел насърчаване използване на градски транспорт и алтернативно придвижване: промяна в придвижване на МПС с категория Евро 1 и Евро 2.

Основно ограничаване на автомобилния трафик и контрол върху големите промишлени предприятия, замърсяващи атмосферния въздух.

Изграждане на буферни паркинги в началото на града. Създаване на условия за ползване и паркиране на велосипеди в града.

"ИЗПОЛЗВАНЕ НА АЛТЕРНАТИВЕН ИЗТОК ЗА ОТОПЛЕНИЕ
ПРИДВИЖВАНЕ ПОВЕЧЕ ПЕША ИЛИ С КОЛЕЛО"

Измиване на улиците

Миене на улиците поне веднъж годишно в целия град. Обновяване на автобусния парк и редовни линии до всички точки на града.

ограничено използване на личен автомобил

Въвеждане на забрани за достъп на различни видове автомобили и забрана за използване на дърва и въглища за отопление.

Алтернативно отопление

Повече зелени площи, като същевременно наличните се опазват и обгрижват

Ограничаване използването на лично превозно средство. Строги санкции за фирмите замърсяващи въздуха.

Почистване и миене на улиците

не

1. Закупуване/доставка/монтаж (пускане в експлоатация) на нови машини/оборудване/ съоръжения/техника (отоплителни устройства на биомаса/газ/ток)

2. Ходене пеша

Ограничаване на автомобилния транспорт и отопление на ток

ограничаване използването на лек автомобил,

Да се сведат до минимум емисиите от използването на дърва и въглища и да се измиват регулярно улиците в града.

Ограничаване на автомобилния трафик; Подобряване системата на интегриран градски транспорт

Миене на улици, Кроншпан

не мога да преценя

1. Ограничаване трафика на автомобили и мотивиране използването на градският транспорт.

Въвеждане на електрически автобуси, велоалеи, замяна на ръчното метене на тротоари и улици със специализирана техника за намаляване на запрашеността.

Повече зелени площи и зони за спорт и отдих.

не

Преместването на Кроншпан от Велико Търново,

Засаждане на повече дървета, спиране на застрояване на свободни площи

Цялостна реорганизация на автомобилния трафик в града.

Забрана ползването на дърва и въглища за отопление.

Създаване на повече тревни площи в междублоковото пространство."

не знам

Да се проверяват и да се санкционират замърсителите, а при нужда и да бъдат спирани от работа. Разрешаване строителството на промишлени предприятия, далеч от населените места.

Ограничаване на автомобилния трафик и на Кроношпан

озеленяване

отоплението на твърдо гориво и автомобилен трафик

Контролните органи да следят промишлените източници да не замърсяват въздуха.

Намаляване на емисиите от превозните средства и алтернативни начини за битовото

отопление.

Подобряване условията на градски транспорт и въвеждане използването на електробуси, ограничаване отоплението с дърва и въглища чрез преминаване на екологично отопление

Ограничаване замърсяването на въздуха от на промишленото производство в квартал Чолаковци, извеждане на транзитният моторен поток в околградски маршрути.

намаляване на превозните средства и емисиите от промишлената зона

повече дървета, чести проверки на замърсителите

използване на по-чисти горива за отопление, преминаване към по-чисти автобуси

Обособяване на зони за придвижване с велосипед по по-големите улици в града; подобряване на зоните за пешеходци (тротоарите); при възможност - обособяване на зони без автомобили или забрана за движението им през почивните дни.

ежеседмично миене на улиците в града

обособяване на велосипедни алеи и замяна на автобусите с ДВГ с електробуси

подобряване условията в градския транспорт и по-строг контрол над промишлените замърсители

Свеждане до минимум на отопление с въглища и стимулира използването на алтернативен транспорт на автомобилния.

Редовно миене на улиците - основен източник на фини прахови частици. Поливане на градинки и тревни площи с преобладаваща сезонна растителност, която през повечето време е изсъхнала и оставащата открита пръст е източник на фини прахови частици.

Редовно измиване на улиците.

Завишен контрол на автомобилите, при стриктно спазване на Наредба №12 от 15 юли 2010 г. (обн. ДВ, бр. 58 от 30 юли 2010 г.) и по специално на анази частот транспортните средства, които са в лоша техническа изправност, дейност която би намалила отделянето на въглероден оксид (СО-отпаден газ, който се получава при непълното изгаряне на горивата в автомобилите) за опазване на човешкото здраве.

Намаляване на автомобилния трафик.

Ограничаване на автомобилния трафик и промишлените източници.

периодично почистване на шосетата

Пълна актуализация на градския транспорт, който в голямата си степен е недостатъчно ефективен заради остарели маршрути и концепция

Актуализация на градския транспорт - нова транспортна схема и по-нови превозни средства.

Хората трябва да бъдат по-отговорни и да избират градския транспорт, както и друг зелен транспорт, пред автомобилите. Хубаво е общината да се зареди с електрически тротинетки, както почти навсякъде в Чужбина - това е евтино и "зелено" средство за придвижване. Препоръчително е и самите граждани да бъдат по някакъв начин в следенето на въздуха и подобряването на неговото качество.

По-адекватен контрол над отоплението на твърдо гориво, включително и такова с всякакви боклуци; Безкомпромисен контрол върху емисиите на индустриалните предприятия в града

Спиране на Кроношпан или поставяне на филтри ако нямат.

промишлените предприятия да приложат мерки за ограничаване вредните емисии, ограничаване на транспорта и на твърдото гориво за отопление

Затваряне на Кроншпан

По-малко ремонти на ремонтите

1. Намаляване на допустимата максимална скорост за движение на МПС в жилищните квартали

2. Миене на улиците поне веднъж месечно

Ограничаване на промишленото замърсяване.

Превръщането на Старото Военно в паркинг, за освобождаване на центъра от автомобили!

Да не се отоплява с въглища, да не се горят гуми и пластмаса

Закриване на КРОНОШПАН, Забрана на печки на твърдо гориво.

Затворете Кроношпан (Белия дроб на Търново)

Ограничение на коли под Евро 5, да не влизат в града. Идва турист и гледа стара таралясници.... Как да се върне.

1. Умножаване на измервателните станции и пунктове на ключови точки в града.
2. Обособяването на смислена пешеходна зона в центъра."

Строг контрол на дейността на Кроношпан и ограничаване на колите в центъра
ами по-голям контрол върху печките какво горят в кв. "Света гора"

Ограничаване на използването на лек автомобил.

Подобряване на градския транспорт.

Затваряне на "Кроношпан". Спиране на презастрояването и редовно миене на улиците.

повече зелени площи а не кооперации

Повече парко места и ограничаване на застрояването

зони с ограничения за автомобили и замърсяващи битови горива, улесняване движението на велосипеди и подобряване на обществения транспорт

Разполагане на повече станции в града за измерване качеството на въздуха и предприемане на мерки за ограничаване на замърсителите. Подобряване на градския транспорт, за да се използва от повече граждани. В момента има района на града, които нямат връзка един с друг.

Не мога да преценя

Ограничения за стари дизелови коли/автобуси в широк център, филтри за печки на дърво

Намаляване на автомобилите-повече автобуси!

Изкарване на Кроношпан от града и по често и качествено миене на улиците и то ме само в центъра

филтри на комините, чисти улици

Затварянето на Кроношпан и премахване депото за отпадъци на Мегпорт

обособяване на повече зелени зони - паркове, междублокови зелени пространства; създаване на условия за придвижване с велосипеди

Да се спре замърсяването от Кроношпан, което всички знаем, че е ежедневно. Да спре презастрояването на града и унищожаването на зеления пояс около Търново, както и унищожаването на зелените площи в самия град. Да се помисли за по-добро регулиране на увеличения автомобилен трафик.

изгонване на кроношпан

зелени площи

контрол и ограничване на промишлените източници

1. По-добра информиран на обществото за проблем с мърсен въздух.
2. Еднопосочни улици в стария център
3. Повече велоалеи....

Специални филтри на комините на промкшлеността, и ограничаване на печки на твърдо гориво и повече залесяване!

Намаляване на трафика. Редовно почистване на улиците.

Да се ограничи движението на автомобили в кв. Широк център. Да се мият редовно улиците /както преди 40 години/.

намаляването на мръсните частици от кроношпан.

Кроношпан ограничаване и миене на улици

Затваряне на Кроношпан!!!!

Кроношпан и мегапорт вън!!!

Да се премахне Кроношпан, печките на дърва и въглища в града да се забранят

Постоянен мониторинг на емисиите от Kronospan, изнасяне на транзития трафик, който минава през града. Стара част и ул. Магистрална са два примера за критичен транзитен трафик.

Затваряне на завод Кроношпан

Затваряне на Кроношпан, всички предприятия и автомобили с филтри

Бвз отопление на твърдо гориво

Ограничения на трафика и пречистване

не

подмяна на дизеловите автобуси от градския транспорт

Премахване на отоплението с дърва и въглища и закриването на Кроношпан.

Да се затвори Кроношпан и да има велоалеи

Ограничен трафик в центъра на града (Поща - Царевец) и Много строг контрол над Кроношпан 24/7, а не само през работно време и тн.

Строг контрол на Кроношпан и намаляване трафика на коли

Затваряне на Кроношпан, удобен и редовен градски транспорт

Да се следят и глобяват фабриките, които най-много замърсяват въздуха - минимум 10000 лв.

Подобряването на градския транспорт + горепосоченото

Затваряне на Кроношпан и ограничаване на автомобилния поток в центъра на града

Промислените източници да монтират филтри!

По-често измиване на улиците Обособяване на буферни паркинги за гостите на града

Кроношпан

Преместване на завод кроношпан от рамките на града, строг контрол на промишлените предприятия за замърсяване на въздуха.

миене на улиците, градски транспорт на ток или газ

да не се използва отопление на дърва и въглища; да се увеличи данъкът на МПС

Повече възможности за ползване на колела, по-малко автомобили в центъра

1) Забрана на Кроношпан да работи, когато няма вятър и има мъгли. 2) По-малко автомобили в града

Залесяване с дървета и контрол върху работата на заводи спрямо вредните емисии, които излъчват

"Спиране на междуградския трафик от Горна Оряховица и с. Арбанаси, който минава през Стара и Централна градска част.

Сериозни органичения във възможностите за паркиране в Старата част и Централна градска част от хора, които не са живущи в тези зони."

Да проверят как работи "Кроношпан" - дали филтрите им наистина работят.

Затваряне на Кроношпан и Мегапорт

Затваряне на кроношпана и миена на улиците.

Кроношпан, птичи тор

ОГРАНИЧАВАНЕ НА АВТОМОБИЛНИЯ ТРАФИК, ЧЕСТО ИЗМИВАНЕ НА УЛИЦИТЕ В ГРАДА.

редовно миене на улиците, контрол на промишлените замърсители

Спиране на Кроношпан и Мегапорт

Преместване на Кроношпан, затваряне на центъра за автомобили с Евро 3 еко норма или по-малка

кроношпан, мегапорт

По-голям контрол; ефективни санкции

Затваряне на Кроношпан

Ежедневно почистване на улиците. Видеонаблюдение и бързо и сериозно санкциониране на замърсяващите.

Пречистване с филтри, забрана за пръскане с торове от самолет. Пръскането с био тор може и с трактори да в и тогава няма да се вмирисва града

Затваряне на Кроношпан

Закриване на кроношпан

1. освобождаване от такси за паркиране на електромобили в синя зона
2. ограничаване на влизането в центъра на град Велико Търново на автомобили
1. Затворете шиб@ния Кроношпан!!!!
2. Общината да спре да сечете дървета в града;
3. Общината да спре да издава разрешения за строителство в залесените райони около Велико Търново;
4. Общината да спре да си измисля псевдомерки, а да реализира посочените от мен 3 неща.

Редовно измерване на улиците

Следене на промишлените източници на замърсявания и редовно почистване на улиците

Пешеходна зона в центъра на града и КОНТРОЛ върху промишлените източници и най - вече Кроношпан!

По-голям контрол и високи глоби на промишленост и често почистване на улиците.

инициативи за подпомагане на по-бедните домакинства за подмяна на замърсяващи въздуха средства за отопление, обособяване на пешеходни зони в града

намаляване на вредни емисии от заводи и алтернативна зелена енергия

1. Да се затвори Кроношпан! Той е основен замърсител на въздуха в града и най-вече в кв. Чолаковци и кв. Бузлуджа! За да работи този завод, се унищожават масово горите ни! Погледнете какви купища с отрязани дебели дървета са складирани на площадките в завода.

2. Градският транспорт: обновяване на автобусите, включване на информационните табла, обозначаване на автобусните спирки, маркировка на пешеходни пътеки в близост до спирките в местност Дълга Лъка."

1. Високоразвит градски транспорт (електрически автобуси), субсидии за градския транспорт за социално слаби (това сегашното - 15 лв. на месец дотация за пенсионерите, само които имат карти за градския транспорт, е отбиване на номер);

безплатни билети за ученици - или поне за по-малките. Трафикът сутрин и вечер е основно от родители, които вземат/оставят децата на училище. Така че, хората да бъдат стимулирани да оставят автомобилите.

2. Създаване и поддържане на велоалеи - (и купете тълковен речник, за да обясните на местната управа какво значи това! - велоалея). Велосипеди под наем.

3. Истински и надежден съд, и прокуратура - за да търсят отговорност при неизпълнение и лошо качество на ремонта на пътната мрежа."

Закриване на най-големия промишлен замърсител "Кроношпан". Ограничаване на миризмите от преработката на найлон от "Мегапорт".

Затваряне на Кроношпан

Затваряне на кроношпан и масово глобяване за коли без катализатори

"Строителни дейности: Улиците са прашни и мръсни. Непрестанните и безнадзорни строителни дейности са главен виновник за това. Отмиването на строителен пясък/остатъчен материал в канализацията не е решение на проблема, а създател на друг такъв.

Кроношпан: Ясно е положението. Наглостта и безхаберие то на управата е визмутителна. Доста хубав, документален репортаж от външна медия... с нетърпение чакам да го гледам!

Автобуси, камиони, неизправни автомобили: 20 минутно шофиране в пиковите часове би дало ясна идея и представа за нивото на замърсяване, което тези превозни средства правят. "

Строг контрол на всички промишлени замърсители

Изграждане на буферни паркинги за автомобили и извеждане на трафика извън града

По-високи глоби, по-засилен контрол

Затваряне на Кроношпан

спиране на свръх застрояването, ежеседмично миене и чистене на града вкл и пред общината. Контрол на фирмите, които уж чистят

не

Ежемесечно измиване на улиците в града

Намаляване на трафика в града - изграждане на околоръстни пътища

Затваряне/изместване на "Кроношпан"

Реален и адекватен контрол върху замърсеността от големите предприятия в града и качествено и редовно почистване на улиците.

Стоп Кроношпан!

Поставяне на филтрираща система в Кроношпан

Спиране на замърсяването от Кроношпан и редовно почистване/измиване на улиците

Намаляване броя на домакинствата отопляващи се на твърдо гориво и намаляване трафика на автомобилите през града.

1. Ниска цена на билет за градски транспорт.

2. Безплатни карти за учащи.

3. Ограничение на спирането на автомобили от двете страни на еднопосочни улици."

1. Строги, законови мерки срещу заводите замърсяващи въздуха. 2. Ограничаване на брой автомобили в едно семейство.

Намаляване капацитета на Кроношпан и автомобилите в града

редовно миене на улиците, след края на зимния сезон изхвърляне на инертните материали използвани за опесачаване на уличното платно и тротоарите.

Пешеходна алея и централен площад

Ограничаване дейността на КРОНОШПАН. Почистване и миене на улиците

Институциите да си вършат работата относно замърсяването от Кроношпан

Преместване на фирма Кроношпан от територията на града.

Промислените замърсители да бъдат накарани да спазват нормите.

Топлофикация, Кроношпан. Екстра пак, Мегпорт...

Не

Премахването на отоплението на дърва и въглища, намаляване на автомобилния трафик

Подмяна на отоплителни уреди с по-екологични

Изисквания към качеството на дърва за огрев и брикети

Насърчаване ползването на градски транспорт

Засилена дейност на съответните контролни органи и законосъобразно налагане на санкции (при нужда да се проведат обучения на контролните и административно наказващите органи). Адекватна организация на движението. Въвеждане от страна на общината на мерки (пр. Данъчни облекчения за спазване на поведение, допринасящи за чистотата).

Недопускане на производства, които замърсяват въздуха.

спиране на кроношпан

Ходене пеш, незамърдяване на околната среда

Закриване на Кроношпан и качествена пътна настилка/без чакъл и прах/

Редовно миене на улиците и тротоарите и недопускане замърсяването им от транспортните средства обслужващи строителни обекти.

По строги санкции за промишлени замърсители. По високи цени на дърва и въглища.

Миене на улиците и извеждане на заводите извън пределите на града.

по-често редовно миене на улиците, подобряване на градския транспорт: по-удобно разписание (2 или 3 линии с частично съвпадащ си маршрут минават по едно и също време и после 20 минути няма автобус); лесно достъпна информация за разписанието на автобусите; карти за градския транспорт, РАБОТЕЩИ електронни табла; табелки с номера на автобусите на задния прозорец; пешеходна зона в старата част на града

Строг контрол върху емисиите на фабрика Кроношпан, по-евтин градски транспорт.

Нова настилка и миене на главните пътни артерии. Ограничаване на замърсяването причинено от фирма Кронощан

Да се премахне "Кроношпан", да се забрани утоляване с въглища и дърва и да се изчистят всички отбивки по изходите на Търново от пластмаса и всевъзможни боклуци, които хвърчат навсякъде! В голяма мизерия живеем и поглъщаме невидими пластмасови частици!!! 😡

Ограничаване на промишлените замърсители

Асфалтирането на улиците да става преди започване на строителните работи. Контрол на всички ремонти извършвани в града. Навсякъде се копае, а не се асфалтира. Окопите на ВиК стоят с години. Проверете пътя от гробищен парк до полигона. Цялата лента посока града е нарязана.

Ежеседмично метене на основни улици, спиране емисиите от кроношпан и строителство

Почистване в кварталите а не само пред общината

Затваряне на Кроношпан и нови електрически автобуси

завишен контрол спрямо промишлените предприятия. Визирам Кроношпан поради причината, че 24 часа след измиване на колата на автомивка, върху нея се отлагат прахови частици с тъмножълт цвят (подобен на дървени стърготини). При разтриване с пръсти ясно се вижда че това не е обикновен прах, а праховии частици от дървен материал или подобен.

Намаляване на презастрояването заради което се изсичат дървета и залесяване на празните участъци.

Да се махне Кроношпан

Най-наложителни са мерки по отношение на Кроношпан. Липсата на достатъчно места за свободно паркиране усложнява и утежнява движението и допълнително влошава качеството на въздуха.

Главен замърсител е завод Кроношпан

Реални санкции на предприятията и заводи, при завишени стойности на замърсяване.

Редовно миене на улиците и повишаване на цената за паркиране

Намаляване на строителството. Подобряване на градски транспорт-график, обслужване, комфорт.

Филтри на големите производствени замърсители

По-добро следене на замърсяването на въздуха от Кроношпан, по солени глоби и може би затварянето на най-големия замърсител.

Регулиране на емисиите от промишлените предприятия.

Да се махне не се сечеш в горите

По-ниски цени на билети и карти за градския транспорт и повече автобуси, които да се движат по на често

публично независимо оценяване на чистотата на въздуха, ефективен контрол и санкции за замърсителите, ограничаване на трафика в Стария град

да затворят кроношпан за вечни времена! и да се забрани отоплението на въглища, да бъде по-лесна процедурата по инсталиране на слънчеви панели.

Пешеходни зони в централната част.

Намаляване цената на билета на обществения транспорт; Велоалеи; По Едно паркомясто на домакинство

Нов катализатор на Кроношпан, промяна в отоплението на гражданите премахване на печки с твърдо гориво

Да се спре дейността на Кроношпан и да се върне жителството, което определено ще намали автомобилите в града!

Премахване заводите на "Кроношпан". Създаване на по-оптимално, логистично решение относно МПС, като цяло, в града - такова решение, че максимално да намали броя на дадените МПС.

ПРЕЧИСТВАТЕЛНИ ФИЛТРИ КОМИНИ

Изкарване на фабриките извън града на по-голямо разстояние, подобряване улиците и тяхната чистота.

Изнасяне на главният път извън града ,да се изгонят фабрките които замърсяват, наемането на техника и професионален персонал който да отговаря за чистота ,а не тея с помощите дето отбиват номера и няма никакъв контрол, също така на някой им се дадоха климатици в замяна да си махнат печките на дърва ,а още си ги ползват и даже си живеят в общински жилища....без контрол ,каквото и да се предприеме ,няма да има ефект.

Затваряне на Кроношпан и редовно чистене на улиците

Спазване от страна на автобусните превозвачи определеното разписание, за да се избегне предпочитането на личния автомобил.

По-голям брой автобуси по повечето линии, за да поемат пътуващите най-вече сутрин. Лично съм оставала не веднъж на спирката в очакване на следващия автобус, тъй като просто няма място макар и за един човек в автобуса, за който

съм чакала. Резултатът разбира се е закъснение за работното място с поне 10 минути."

1. Премахване на основния замърсител "Кроношпан".

2. Намаляване движението с автомобили.

Ограничаване на Кроношпан

затваряне на Кроношпан

Ограничаване дейността на Кроношпан и налагане на по сериозни изквания, както и многократно по високи санкции при тяхното неспазване

Редовно почистване и миене на улиците; по-чести проверки дали промишлените източници спазват законовите норми

Обновяване парка на градския транспорт

Мерки срещу замърсяването от Кроношпан

Контрол на промишлените предприятия и не само Кроношпан

Чолаковци

Филтри на Кроношпан

НЕ

1. Следене и ОГРОМНИ глоби за горене на отпадъци в дворовете на къщите в селата около ВТ

2. Инфраструктура, която не се задръства когато има 5 движещи се коли в града"

Намаляване на автомобилите и редовно миене на улиците

1. Да се закупят машини и с тях да чистят и мият улиците. Навсякъде в западна европа има такива малки камиончета. С тях може да чистят тротоарите и улиците, а не тази дейност да я извършват хора най-вече от етн..а. Какъв е смисъла те да метат и да вдигат същия прах във въздуха. Аз си плащам данъците и бих желал да ми е чисто и хубаво!

2. Булевард „България“ под военното училище, не е мит повече от 20 години. Пясъка, който се използва зимата е срастнал с почвата. Ако продължавате да не правите нищо ще се образува пясъчна дюна.

3. За Кроношпана и вредните газове, които отделя е ясно на всички. Камионите изсипват дървесината, която стои навънка. Тя гние и изсъхва и става на прах. Няма

никакъв контрол затова. Като има лек вятър, все едно съм в пустинята. Не може да се диша и гледа с дни. Всичките камиони, които са разтоварили дървесината и напускат обхвата на завода ръсят натрошена кора (по пътното платно), която става на прах. Да се сложи патрулка, която да проверява всички напускащи камиони завода и да започне да глобява шофьорите."

миене на улиците с вода всеки месец и закупуване на нов действащ филтър на Кроношпан

Извеждане на трафика извън центъра на града

Строг контрол над промишлени предприятия

Много по-стриктно денонощно следене на показателите на Кроношпан, както и пълен контрол на използваните в производството препарати и изхвърляните вредни емисии от тях в цялостния производствен процес.

Редовно почистване на улиците и удобен градски транспорт

Ограничаване движението на автомобили в централната част

Кроношпан

"Редовни" Вик ремонти

Презатрояване

Междуградски трафик

Намаляване на вредните емисии причинени от промишлени издочници, замяна на отоплението на дърва с по-щадящи природата отоплителни уреди

1. Проект за заместването на отопление на дърва и въглища с по-чисти начини на отопление 2. Подобрене на условията на градски транспорт, за да се намали ползването на лични автомобили - намаляване на цената на билета (за тази цена, почва да излиза по-евтино с кола да се придвижваме), по-сериозно отношение относно автобусното разписание, и други мерки, които биха направили градския транспорт по-удобен и привлекателен

Безплатен градски транспорт, по-строги изисквания към нормите за допустими стойности на замърсителите

Обособяване на велоалеи.

2. Поставяне на филтри, които ще предотвратят разпространението на миризмата и замърсяването от завода.

Прекратяването на отопление с въглища и дърва!

Затваряне на "Кроношпан", въвеждане на незамърсяващ градски транспорт

Не

Стимули за шофьорите да използват електрически автомобил, и то само при необходимост. Регулиране/намаляване на трафика. Оптимизиране по-лесно и по-удобно предвиждането с колело/градски транспорт от колкото с автомобил. Безплатни билети за градски транспорт.

Стимули и подкрепа за инсталиране на соларни панели. Стимули за изолиране на сгради. Стратегия за превръщане на свободни/празни/пусти места в градски паркове. Много са, а идеи можем да черпим от различни успешни практики в други европейски градове.

Да сложат качествени филтри.

Затваряне и глоби на Кроншпан, но виждам, че не това е целта на анкетата ви. Кроншпан не ви интересува, там вървят подкупите, кметът живее в Арбанаси, там няма смрад от Кроншпан. Идват местни избори и цялата герберска паплач от

общината трябва да се изрине. Градът е потънал освен в смрад и в мръсотия, и затова може да направите една анкета по европейски проект.

Контрол над дейността на Кроношпан. Независими станции за измерване качеството на въздуха. Въвеждане на автобуси от хибриден тип.

Предприятията (както посочих по-горе) и ако хората използват по-често градски транспорт, вместо личните си автомобили за кратки разстояния.

Затваряне на завода Кроношпан! Незабавно!

1. Обособяване на зона/и свободни от автомобилен трафик
2. Да не се допуска липсата на зелени пространства между новите блокови строителства, независимо че са частни. Смятам, че има определени законови мерки, които могат да се упражнят в изпълняването на това."

миене на улиците, ограничаване на трафика

използване на по-качествени филтри на промишлените предприятия и автомобилите;

по-строг контрол върху промишлените замърсители

Редовно миене на улиците (както в "гадния комунизъм" всяка седмица),
Кроношпан сериозен (поставяне на мобилна станция) контрол със сериозни
глоби!!!

Зелени покриви - задължително изискване за новостроящи се сгради

Поне един път месечно да се мият главните улици.

създаване на централна пешеходна улица без коли както във всички останали
градове!, следователно намаляне на автомобилите с подобряване на градския
транспорт и промотиране на движението пеша.

да се ограничи използването на леки автомобили в старата част и центъра през
уикенда и да има превоз от буферни паркинги до централната част на града

Спиране на промишлените замърсители

1. Подобряване на градския транспорт - по-добри разписания на автобусните
линии с курсове до по-късно, по-добри условия като добри спирки с навес,
работещи информационни табели и др., с цел намаляване използването на личен
автомобил

2. Обособяване на велоалеи, по-добри пешеходни зони

Затваряне на Кроношпан; Намаляне на колите

Асфалтиране на междублокови пространства и редовно миене на улиците

Ефективни филтри на Кроношпан; Редовно миене на улиците; Озеленяване;
Добър градски транспорт

стимулиране на гражданите да използват по-малко автомобилите си:

1- обособяване на велоалеи

2- идея иззета от италианците -- > <https://www.360mag.bg/posts/104837>

Поставяне на повече индикатори за измерване на нивото на замърсяване на въздуха.

ограничаване на отоплението с дърва и въглища, почистване на улиците с вода

Затварянето на Кроношпан, затварянето на главната за автомобили

- заинтересованост от общината и действия; - значително по-добър градски транспорт

Ограничаване на автомобилния трафик и отоплението на дърва и въглища.

Повече градски транспорт, повече зелени площи и санкции за големи предприятия, които замърсяват града ежедневно

Чистене и миене на улиците често. Сериозен контрол на замърсяващите заводи.

По-често почистване на улици.

Спирането на Кроношпан или поне да се включват филтрите, които са поставени само, защото са задължителни, но не се пускат!

Ограничаване на ползването на дърва и въглища за отопление. Намаляване на броя на автомобилите

Пешеходна зона и удобни и обезопасени велоалеи

Строг контрол и санкции срещу нарушителите. Въвеждане на електромобили в градския транспорт.

Да се закрие Кроношпан

Да се мият улиците

Задължително използване на филтрите на Кроношпан

Спирането на кроношпан

Да се спре промишленото замърсяване

Закриване на "Кроношпан".

Насърчаването на използване на колела и ходене пеш. Строг контрол върху Кроношпан и тяхното замърсяване в района щ.

Спиране дейността на Кроношпан

Контролирано торене на нивите край града (защото ежедневно от ранна пролет до късна есен, градът беше с невъзможен за дишане и проветряване въздух от торни изпарения) - ако РИОСВ не отговарят директно за този проблем, поне да потърсят отговорност от съответното министерство, защото ние като обикновени граждани нямаме нито време, нито възможност да се занимаваме с проблеми, за които има назначени служители със заплати за това)."

Повече автобусни линии, за Триъгълника е само номер 5 и създаване на алеи за велосипедисти

Затваряне на Фабрика Кроношпан и забрана за изгарянето на боклуци в ТЕЦ-а

Миене на улиците на града. Добре организиран градски обществен транспорт.

Оптимизиране на градския транспорт, създаване на велоалеи (знам, че няма как, но все пак), забраняване на отоплението на дърва. Противно на всеобщото мнение, не мисля, че Кроношпан е основният замърсител.

Ограничаване на трафика и подобряване на градския транспорт (модернизирание)

Пречиствателни филтри на промишлените заводи; въвеждане на електрически автобуси за градски транспорт

Спиране на дейността на завод “Кроношпан”, който е основен замърсител на въздуха в града, както и ограничаване на строителството и премахването на зелените площи,

По-често миене на улиците (всеки месец), премахване на Кроношпан.

Миене на улиците редовно - а не само ЗС празникът на града ; премахване на Кроношпан - би било добре както е в другите държави - поне на 15 км от жилищен квартал

Пешеходна зона по улица Независимост (изкарване на трафика от Г.Оряховица от центъра на града). Сериозен контрол над промишлените замърсители, а не от 9 до 18ч в работни дни.

Забрана за използване на дърва и въглища в жилищните блокове и кооперации, ограничаване на автомобилния трафик по определени улици

Задълбочени регулации за промишлената индустрия и ежеседмично миене на улиците, а не просто 'поливането' им

Повече асфалт отколкото кал и редовно миене на улиците

Вдигането на данък автомобил, ако е втори или трети в семейство и се кара постоянно - като това би се доказало с изминатите километри на втори и трети автомобил.

Кроношпан - ясно е. Затваряне на главната улица за превозни средства...

Кроношпан да има модерни и работещи филтри , и автомобилния трафик в града да се намали

Текущ реален контрол на отработените газове на автомобилите. ГТП не е никакъв критерий за изправност на изпускателните уредби.

Забрана на отопление на твърдо гориво в града; строг контрол на автомобилите; по-добър градски транспорт, който да се ползва вместо автомобилите

Пречиствателни станции, филтри, да се изтръгне кроношпан

Строг и качествен контрол на промишлеността; Програми за заменяне на отоплението с дърва и въглища

Да се спре краденето на пари от данъкоплатците

Изнасянето на заводи като кроношпан, мегапорт извън града

Забрана за отопление с твърдо гориво в гъсто населените жилищни зони и в централната градска част.

Промишлените предприятия - ограничаване на вредните емисии; Ограничаване на отоплението на дърва и въглища;

Не съм експерт в тази област

Затваряне на Кроношпан и замяна на автобусите с електрически

Затваряне на предприятията които замърсяват (Кроношпан). Замяна на автобусите от градския и извънградския транспорт с електрически превозни средства.

Спиране на кроношпан

Значително намаляване емисиите от Корншпан, торенето с животински торове в крупните земеделски площи западно и северно от града

По-малко строежи - повече зелени площи, Кроношпан да използва филтри

Проверка на завода Кроношпан

Филтри за Кроношпан. Добра инфраструктура. Почистване на улиците от прах, пясък и кал. Асфалтиране! Поддържане на зелените площи.

почистване на улиците, ограничаване на трафика

Кроношпан е основен източник на замърсяване на въздуха в града.

Поставяне на най-модерен филтър на Кроношпан.

1. Истински контрол на качеството на въздуха!!

2. Спиране на корупционните практики!!

По добър контрол над Кроношпан и Мегпорт, промяна в метода на измерване на вредните вещества, изпускани във въздуха от тях

1. Ограничаване ползването на МПС в централната част на града.

2. Завишен контрол над дейността на дървопреработвателната промишленост.

Използване ежедневно на пречиствателни мощни съвременни устройства на промишлените предприятия, които замърсяват града.

Намаляване на автомобилния трафик в определени часове и дни в града.

Повече контрол, на промишлените източници.

Независим контролен орган, които да публикува резултатите.

Приложение, което да измерва ФПЧ по квартали.

Затваряне на Кроношпан, Затваряне на Кроношпан

Спиране на унищожението на зеленият пояс на града; Ограничаване работата на Кроношпан; изграждане на велосипедна инфраструктура

По-голям контрол на промишлените източници на замърсяване; по-редовно почистване на улиците.

ежеседмично миене на улиците и подобряване на мрежата на градския транспорт
+ въвеждане на електрически публичен транспорт

1. Затваряне на Кроношпан!!!

2. Миене на улиците

Кроношпан вън от Града. Миене на улиците по често.

метене и миене на уллиците - не само главните.

Ограничаване на автомобилния трафик

Засилен контрол над филтриращите системи на предприятията, както и контрол при ГТП на МПС

не

Ограничаване на трафика и изпозлването на горива за отопление.

Транспортът да е електрически

чисти улици, Кроношпан- задълж филтър на инсталациите

Преместване на завод "Кроношпан"

Повече зелени площи

Затваряне на Кроношпан вай-вече, залесяване в парковете, построяване на спортни площадки и паркинги, а не безобразното строителство на жилищни сгради, които сериозно ограничават достъпа до пространство, въздух и слънце.

Подобрен градски транспорт, който да намали използването на лични автомобили. Намаляването на използване на въглища и дърва за отопление.

1. Първа и най -наложаша е прекратяването на дейността на Кроношпан.

2. Въвеждане на система за интегриран градски транспорт.

поставянето на филтри за твърди прахови частици върху комините с печки на дърва и въглища, което беше експериментирано и се доказва че е много ефективно и не е скъпо 100-200лв.Може да се раздаде безплатно на всички с печки в града по някоя програма. Да се затвори кроношпан или да си изнесе вредните инсталации извън града и да си остави в дълга лъка само невредните производсва и склад за дървен материал и готова продукция.

Централната част на стария град да бъдъ затворена за автомобили и да стане пешеходна зона.

Забрана за използване на дърва и въглища за отопление, Промислените източници са основни замърсители, Кронашпан е основен замърсител и е в рамките на града.

Използване на градски транспорт, санкциониране на промишлените източници

Мерки срещу замърсяващи МПС-та, почистване на улици и редуциране на отоплението на твърдо гориво

По-добър градски транспорт - в момента автобусите дори нямат актуално разписание по спирките и само се чудим дали и кога ще има автобус и естествено по-нови автобуси;

По-добри филтри за пречистване на въздуха на големи предприятия и хора с отопление на твърдо гориво"

Промислените източници замърсяващи въздуха да са на по - голяма дистанция от града;

Алтернативни източници на отопление

Електрически автобуси за градския съвет

Често миене на улиците, преференции за паркиране и данъци за електромобили, промишлени замърсители, подпомагане на домакинства за алтернативни начини за отопление.

Инсталиране на пречистватели на въздуха в Кроношпан

Контрол и санкции на замърсителите

Спиране на завод Кроношпан и драстично намаляване на потока замърсяващи коли в центъра на града.

Намаляване на производството в Кроношпан. Обособяване на територия в центъра, предназначена само за пешеходци. Изграждане на велоалея.

Миене на улици, подобряване на инфраструктурата

цялостно преосмисляне на отношението към автомобилите във Велико Търново; намаляване на замърсяването от промишлени източници;

Да се спре дейността на Кроношпан! Да се забрани на хората да пушат по спирките и автогарите!

Затваряне на Кроншпан, затваряне на центъра автомобили, изграждане на велоалеи, успоредни на шосетата, включване в централно парно а по-вече сгради.

Изискване всеки собственик с автомобил да има и гараж за такъв. Прекалено много хора имат коли вече. Ако всеки човек на тази планета вземи кола - ще я съсипем околната среда. Ако са с електрическа кола - може и без гараж. Втора евентуална радикална мярка, за радикални промени - висококачествени сензори с които да се измерва замърсяването на въздуха, на базата на които се таксуват хората които използват замърсителите (собственици на автомобили, семейства на отопление с дърва и особено въглища, промишлени заводи и т.н)

Регулиране емисиите на "Кроношпан", повече сензори за наблюдение за качеството, премахване използването на въглища,

подобряване качеството на градския транспорт

намаляне трафика на автомобили

не

Спиране на заводи (най големия замърсител)

Затваряне на кроношпан

Почистване и миене на улиците

Преустановяването на дейността на Кроношпан и по-малки заведения за храна, напр. Пиле на Грил и Скара

Редовно миене на улиците в града, изграждане на велоалеи

Спиране на Кроношпан. Органичаване на отоплението с твърдо гориво.

Редовно миене на улиците и тротоарите поне веднъж месечно, качествен контрол върху промишлеността

Търновци да си разходят дебелите задници пеша, такси или автобус, а не с дъртите си вмирисани автомобили.

Кардинални промени за изнасяне на транзитния трафик извън града, насочване на средства към такива проекти, а не в проектиране и изграждане на кръгови кръстовища с минимален трафик (под летния театър).

Решения за намаляване на трафика в централна градска част. Измиване на улиците и тротоарите регулярно!!!

Подпомагане (финансово) на семействата в нужда, отопляващи се с дърва/въглища, за инсталиране на филтри на комините.

Засилен ежеседмичен контрол на вредните емисии от заводите.

Замяна на печките с твърдо гориво и поставяне на филтри на комините на промишлените замърсители

Ежедневно измиване на уличната мрежа с машини които са оборудвани с четки, дюзи под високо налягане и засмукващ модул и стриктен контрол (измерване на изгорели газове) на автомобилите които видимо замърсяват (пушат бяло или черно)

Затваряне на Кроношпан!

Осигуряване на допълнителни автобусни линии, които да свързват всички квартали!

Преустановяване дейността на основния замърсител Кроношпан! Също и по-строги мерки за заведенията със скара и грил. Например "Пиле на жар" на бул.България 41Г, както и скарата на ул.Мармарлийска (срещу входа на парк Дружба)

Реален контрол на предприятия като "Кроношпан" и Филтри за комините на жилища на твърдо гориво (Гурко, Варуша, Асенова и Турска махала - места, на които зимните месеци въздухът е ужасен)

РЕДОВНО ПОЧИСТВАНЕ НА ГРАДА, КОНТРОЛ НА ПРОМИШЛ. ПРАХОВИ ЕМИСИИ

Да се затвори завод Кроношпан

Работещи филтри на заводите

Почистване на лиците

Въвеждане на еднопосочни улици в центъра на града.

Контрол върху Кроношпан

Технически решения за намаляване на замърсяването от битовото горене от домакинствата чрез инсталиране на коминни филтри. Ограничаване на автомобилния трафик и насърчаване на населението към велосипеди и ходене пеш.

Засаждане на повече дървета

Зелена площ

ограничаване на промишлените източници и автомобилния трафик

забрана за автомобили без еко стикери и забрана за отопление с въглища

редовно миене на улиците и олекотяване на автомобилния трафик

Повече пешехдни зони и наличието на велоалеи. Таксуване на автомобилите с двигатели с вътрешно горене (ДВГ) при използването им в града. Един вид винетка за мръсен въздух ако ще се кара в централните градски части.

Закрива на Кроношпан и ограничаване на автомобилния трафик

Добър контрол над промишлените източници, ограничаване на броя автомобили на член от семейството

По редовно миене на улици и преместване на завода Кроношпан от В.Търново

Повече зеленина и по-малко заводи замърсяващи въздуха.

Спиране на Кроношпан, ограничаване на свръхзастрояването, засаждане на повече дървета на всички възможни места в града, не само в парковете

Намаляване на транзитния трафик през града

Изнасянето на промишлени замърсители.Разширяване на града,а не застрояване в самия него.

Използване на градски транспорт и използване на дърва и въглища.

Обособяване на определена територия в града, в която да се забрани достъпа на автомобили и забрана за използване на дърва и въглища за отопление.

Регулация на замърсяването от Кроношпан и други фирми. Повече зелени зони и засаждане на дървета в междублоковите пространства.

Почистването на улици и третоари

Задължаване на промишлените предприятия да инсталират, и употребяват постоянно ефективни пречиствателни системи.

Редовно съблюдаване за употребата на пречиствателните системи от страна на компетентните органи.

krohoschpan

Ограничаване и пречистване на отделените замърсени газове от Кроношпан.
Създаване на велосипедна алея, където е възможно.

ПО ДОБРИ ФИЛТРИ НА КРОНОШПАН, ЕЖЕСЕДМИЧНО МИЕНЕ НА ГРАДСКИТЕ УЛИЦИ

Не

Намаляване промишленото замърсяване

Ограничаване използването на леки автомобили, чрез подобряване на общественя транспорт и разбира се сериозен контрол над замърсяването от предприятия, като Кроношпан, Мегапорт, Екстрапак...

Ограничаване автотрафика на различни видове автомобили. Безплатен градски обществен транспорт за имащите Търновско жителство .Такса за престой и преминаване на МПС които не са жители на общината .

Намалянето на промишлените източници

Забраняване на Мегапорт да рециклират миризливата си пластмаса

Промишлените предприятия да бъдат стриктни/проверявани в спазването на допустимите норми за отделяне на вредни емисии; стимулиране на предвижването в града без автомобили.

Намаляване на използването на автомобили в градската част, намаляване на изгарянето на вредни отпадъци.

Поставяне на по-качествени филтри за фини прахови частици на заводите от промишлените зони; санкции за промишленостите, които отказват промяна на досегашните практики

Постоянни проверки към Кроношпан и съответно санкции

Обособяването на пешеходен център, още зелени площи, паркове, правилна експлоатация на съществуващите гори и еко пътеки. Велоалеи, забрана на дизеловите автомобили, пренасочване на трафика извън и около града, пешеходен стар град. Все илюзии и фантастики за един закостенял град, управляван от тесногръди и късогледи лапачи на пари.

Измиване на улиците и стриктно следене на промишлените предприятия!

Контрол на пречистващище инсталации на Кроношпан и Мегпорт ежедневен и видим от гражданите

Забрана на работата на Кроношпан

Да се занижат нормите на Кроношпан за вредни емисии. Да се спират от движение автомобили които замърсяват въздуха.

Поставяне на подходящ филтър на Кроношпан и също така стимулиране на гражданите да ползват велосипеди, като за тази цел може би трябва да има велоалеи.

По-често миене на улиците. И по-малко печки на твърдо гориво.

Забрана за горене на битови отпадъци за отопление!

Много големите глоби и спиране от движение на стари, замърсяващи въздуха автомобили.

Да се намали използването на автомобили. Да се намали преминаването на превозни средства през града.

Затворяне на завода на Кроношпан

Кроношпан да бъдат задължени да закупят фитри и да ги поддържат. Улиците да се мият не само за празника на града и не само в центъра.

Редовен и независим мониторинг над Кроношпан

По добър надзор на качеството на въздуха в промишлената зона както и по-често почистване и миене на улиците

Контрол над предприятията и застрояването

Ограничаване на вредните емисии от промишлените предприятия (особено Кроношпан), заместване на печките на твърдо гориво с по-чисти енергоизточници, миене на улиците

Затваряне на завод Кроношпан, редовно миене на улиците- всички обособяването на вело алеи, ограничаване на автомобилите

Ограничения за Кроношпан, замяна на отоплението на дърва, с друга форма

Кроношпан да бъде закрит да се спре обработката или преработката на токсични отпадъци.

ремонт и поддръжка пътищата в града /най-вече/ и общината а не само забрани и ограничения

Премахване на Кроношпан и по-често чистене на междублоковото пространство и контейнерите за смет

more space for cycling, bicycles, trotinetki, etc.

Да се сложи филтър на Кроношпан и да има алеи за велосипедисти

Да се затвори Кроношпан и да се спре обработката на токсични отпадъци.

Да се контролира завода Кроношпан за замърсяване на въздуха .Автомобилния трафик по направление София - Варна ,когато отпадне при построяване на магистралата също ще понижи вредните емисий.

Ограничения

Да се увеличат пешеходните зони, предоставяне на климатици на населението

редовно измиване на улиците

1. Затваряне на замърсяващите предприятия на т.нар. "инвеститори". 2. Безплатен градски транспорт

Кроношпан и прашните улици

миене на улици

намаляване използването на дърва и въглища

отсечката между ул габровска и мармарлийска е много натоварена въздухът е много замърсен мирише на бензин и прах движението и триленово поради синя зона и има много натоварено кръстовище поради паркираните леки автомобили включ и от ул хан аспарух и г рашева препълнени кофи за смет отвратителни тротоари стеснени и начупени плочи вкл бетонни капаци препълнени контейнери въпреки ежедневното изхвърляне на сметта .Наблизо има училище и детска градина

1. Намаляване трафика от коли през центъра на града.

2. Постоянен контрол на въздуха.

Обособяването на пешеходни зони и засандането на повече дървета из целия град

Примахване на близките заводи. Ограничаване отоплението на твърдо горчиво

Да бъде изведен трафикът София-Варна извън града; да се задължат предприятията, които замърсяват, да монтират качествени филтри и да бъдат строго следвани и наказвани за нарушения.

Почистване на прашните улици. Ограничаване на задръстванията в града, предизвикани от лоши светофарни уредби.

Миене на улиците по-често, затваряне на централната градска част за автомобили (или достъп от съда до х-л Янтра в часовете от 22.00 до 09,00)„ изнасяне на трафика София - Варна извън града, спиране на безобразното застрояване вътре в града и кварталите (има накъде да рсте града във всички посоки, не е необходимо да се блъскат всички по всяка свободна дупка из кварталите), Залесяване около Търново и вътре в града, изпълняване на вертикалната планировка по проектите, не само на хартия... и ред други неща

Ако оправите всички улици и тротоари, и ги почиствате редовно (особено от насипания пясък зимата) при появата на вятър няма да се чудим дали сме в България или Сахара.

1. РЕДОВНО И КАЧЕСТВЕНО МИЕНЕ НА ОСНОВНИТЕ БУЛЕВАРДИ И УЛИЦИ

2. ПОДМЯНА НА УРЕДИ С ТВЪРДО ГОРИВО С КЛИМАТИЦИ

Намаляване на трафика от МПС

Намаляване използването на дърва и въглища за отопление

Още по-голяма прозрачност на пробите от РИОСВ

Монтиране на ел табла на невралгични локации с моментни стойности"

1. Асфалтиране

2. Миене на улиците веднъж месечно.

3. Мокрене на улиците.

4. Контрол на всички ремонти, строителни обекти.

Подобрен градски транспорт, по-строги екологични изисквания към предприятията

Контрол на автомобилите-замърсители, глоби на всеки, който по някакъв начин замърсява.

Спешно затваряне на Кроношпан

Миене на улиците. Кроношпан

Миене на улици (не поливане с вода, а миене с препарати и машини!!!), измиване на тежката техника при излизане от строеж (както е във ВСИЧКИ градове, освен Велико Търново)

Автобусите на градския транспорт да са електрически или поне с евро норма 6

Извеждане на транзитния трафик извън града

Да се затвори кроношпан, и отоплението на твърдо гориво

затваряне на кроношпан

1. Мониторинг на дейността на Кроношпан.

2. Ограничаване на делничното движение на леки автомобили в определени часове и през почивните дни

1. Ако е възможно предприятия като Мегпорт и Кроношпан да бъдат задължени да използват ефективен метод за пречистване на емисиите, които отделят.

2. Стимулиране на гражданите да използват градски транспорт или да ходят пеша.

Контрол на заводите замърсители

Качествено и стриктно следене на промишлените замърсители. Редовно се наблюдава влошаване на качеството на въздуха вечер и през нощта, следователно автомобилите и градския транспорт не са основен фактор! Това се наблюдава и през топлите дни - отоплението на твърдо гориво не е повлияло на графиките. През

студените, отоплението на твърдо гориво влошава картината, но отново - това не е основният замърсител! Може да се кандидатства за средства, които да подпомогнат преминаването от отопление на твърдо гориво към друг вид отопление.

значително подобряване и повишаване качеството на градския транспорт, както и транспорта от и към близките села. Създаване на велоалеи и повече пешеходни зони, например да няма транзитен трафик от Варуша юг

Извеждане на автомобилния трафик извън центъра на града

Да, имам три предложения:

- 1) въвеждане на система за епизодични одити за спазване на екологичните норми, която да включва контрол от независима трета страна
- 2) упражняване на истински и постоянен контрол върху дейността на предприятията и ограничаване на влиянието на тези, за които е пресметнато, че е допустимо да извършват дейността си в рамките на града или в близост до него;
- 3) на последния въпрос от първа страница е редно да има опция да се изберат поне две опции

По редовно почистване на улиците, особено тези в ремонт, осигуряване на по-качествен обществен транспорт, текущият е трагедия

1. Подмяна на възможно най-много печки с твърдо гориво и преминаването им към по-екологични такива.

2. Използвайки особения статут на Търново като град, да се помисли за започване на интелигентна система за управление на процесите в града - в т.ч управление на трафика вътре в града, отчитане на стойностите на замърсяване и при необходимост временно затваряне на част от града при пределно превишаване на хините прахови частици.

3. Организиране на специален пропускател режим и режим на паркиране на гостите на града - напр. в райони като Самоводската чаршия, района на кино Полтава, по ул. Гурко и др, подобни.

4. Недопускане на строителство на големи магазини, концентриращи движение и паркиране на авомобили в района.

- регулиране на трафика по централните улици, включително затваряне на възможно най-голяма отсечка от главната улица в стария град за коли, които минават транзитно от там (достъп само за жителите на квартала)

- подобряване на градския транспорт, включително замяна на функциониращите автобуси с по-модерни и въвеждане на мерки, за да следват графика си по-точно"

Премахване на отоплението на твърди горива и изнасяне на трафика (тирове)
София-Варна извън града

Машинно почистване и измиване на улиците, спазване на нормите от големите предприятия.

затваряне на фабрики близо до жилищни квартали и затваряне на централните улици, абсурдно е да си в исторически град и да няма поне три пешеходни зони

Затваряне на Кроношпан.Извеждане повечето трафик извън града

Активни филтри на Кроношпан и по- често почистване/миене/ на улиците.

Затваряне на Кроношпан.

Започване на изпълнението на гражданския дълг от всеки гражданин. За един по-добър и ЧИСТ град. Благодаря

Миене на улиците.Повече еднопосочни улици.

Спиране на основния замърсител Кроношпан

Релокация на завод "Кроношпан България" извън град Велико Търново.

Залесяване, ежедневно миене на улиците в целия град

Движението в града да се извършва изцяло с ел.транспорт и обществени ел. автомобили

1. Сериозни глоби за промишлени замърсители

Фирмите в града да спазват стриктно изискванията при производство ; Повече зеленина, по-малко сгради, редовно почистване

Миене на улиците. Спиране на застрояването на зелени площи в града.

Прекратяване на работата на Кроношпан

Намаляване замърсяването и миризмите от Мегпорт

No cars in the old town! There's way too much traffic passing without destination in the center.

Преместване на Кроношпан извън населеното място;

Повече зелени площи в междублоковите пространства, а не блок до блок, стоеж до строеж и нито едно дърво.

1. Осигуряване на газоподаване до всички битови потребители. 2. Реално отчитане на емисиите на промишлените замърсители.

- Строг контрол и намаляване на дейността на предприятия като Кроношпан България ЕООД на територията на града.

- Ограничаване на трафика на леки коли по прекия път от Търново, покрай Арбанаси до Горна Оряховица, и обратно. И едновременно с това създаване на редовна линия по същото трасе с микробуси

Измиване на улиците ежеседмично и да се закрие предприятието Кроношпан

Ограничаване на замърсяването от Кроношпан

Махане на Кроношпан

Затваряне на кроношпан ,строг контрол върху другите предприятия

Вело алея,почистване на улиците

Затварянето на Кроношпан

Редовно почистване на улиците;

контрол/премахване на промишлени източници на замърсяване

1) Предприятията, които допринасят за замърсяването, да бъдат подложени на по-сериозен контрол.

2) Подобряване на градския транспорт. В момента не е атрактивна алтернатива за придвижване.

1. Нека има повече зелени площи, да се засаждат дървета и към всеки новопостроен блок строителите да са задължени да има растителност.

2. Главната улица да бъде затворена за движение."

Кроношпан да спре да работи. Или да сложи някаква филтърна система!

Строг контрол върху промишлеността- според мен основният замърсител е Кроношпан

Пълна актуализация на градския транспорт, който е неефективен заради остарели маршрути.

По-малко коли и сложете филтри на заводските комини

По малко използване на автомобили и закупуване на електрически автобуси

Ако се затвори Кроношпан.

Пешеходна главна улица

Затваряне на Кроношпан

нямам

нямам

По-често използване на градски транспорт

Кроношпан да се въведе в норми; облагородяване около големите пътни артерии

Обособяване на повече зони, изцяло и само за пешеходци! Въвеждане на помисоки изисквания и правила за екологичност за местните фабрики и обособяване на общиска екологична рамка за местни политики и добри практики в сферата на екологията.

Масово озеленяване с чинари и други широколистни дървета

Ограничаване и Отбиване на транзитния трафик през града за Арбанаси за Горна Оряховица

Да не се допуска извършването на дейност от индустриални предприятия в рамките на града. По-често измиване на улиците, тъй като са много мръсни и прашни

Въвеждане на електронни тротинетки

По-чест градски транспорт

Да ползваме обществен транспорт, да ходим пеша

Градските дизелови автобуси да бъдат заменени с електробуси! А работодателите да стимулират служителите си да използват алтернативен начин на придвижване: велосипеди, тротинетки, ел. скутери и др. А в Училищата от най-ранна детска възраст да се учат децата, че движението е здраве и ходенето с кола до магазина е вреден навик!

Намаляване на автомобилния трафик

ИЗПОЛЗВАНЕ НА ПАРНО И ОТОПЛЕНИЕ СТОК

контрол на предприятията замърсяващи въздуха, евтин и достъпен градски транспорт

Повече дървета в парковете

Редовен градски транспорт - включително към селата наоколо, защото техните жители често използват именно автомобил за придвижване из града. Към тази цел може да се прибавят и услуги за мотивиране използването на градски транспорт с различни инструменти и иновативно мислене. Трябва да се помисли по-креативно и да се анализира поведението на гражданите да се определи правилна стратегия.

Велико Търново е пешеходен град, нито в старата, нито в централната и още по-странно в новата част - не е удобно да се придвижва човек с автомобил.

Втора мерка е насърчаването на пешеходно и велосипедно (човеко-задвижвано) придвижване с различни инструменти отново за да стимулират използването на централната и старата част от автомобили.

Всичко това обаче би станало след добро проучване и анализ на ситуацията, разговори и наблюдение на гражданите и въвличането им в процеса. "

1. Повече кошове за отпадъци

2. По-важно пречиствателна система на Кроношпан

Затваряне на предприятие "Кроношпан"

Ограничен достъп на автомобили до центъра"

По-често да си почистват главните улици. Да се използват по-Милко автомобили.

Засаждане на повече дървета и храсти

Стриктен контрол върху промишленото замърсяване (Мегапорт, Екстрапак, Кроношпан); по-често почистване и измиване на улиците с вода

Намаляването на цените на градския транспорт и допускането само на такива МПС в центъра.

Премахване на замърсяването От Кроношпан

Да се спре Кроношпан и да се спре рециклирането в мегапорт; залесяване

намаляне на автомобилите

Филтри на пречките с твърдо гориво използвани за отопление

Намаляване на използването на автомобили

1. Затваряне на "Кроношпан".

2. Извеждане на автомобилния трафик извън центъра на града и големите квартали.

Редовно почистване на улиците, грамотни и достатъчни места за паркиране на автомобил във всеки район

Газификация и контрол на кроношпан

контрол на презастрояването

По високи изисквания към фирми, замърсяващи сериозно въздуха в града. Изисквания за автомобили, които замърсяват града, както и ограничаване на отоплението на твърдо гориво.

1 - Сериозни проверки на промишлените предприятия (Кроношпан) относно качеството на работа и процентите на вредни емисии.

2 - Подобряване на градския транспорт, намаляване цената на билета, затягане на разписанието (има предвид автобусите да бъдат точни за да могат хората да разчитат повече на тях) и може би ако градския транспорт работи до по-късно (например 12-1 през нощта)

1. Модерен градски транспорт с електрически автобуси, който да е надежден, редовен, достъпен и поне до 23 часа в делнични дни и до 24 часа в празнични дни.

2. Премахване на транзитния трафик през Варуша в посока Арбанаси и Горна Оряховица и ограничаване на останалия трафик чрез стимулиране на гражданите да използват модерния транспорт от точка 1."

Строг контрол и премахване при възможност на промишлени замърсители (Кроношпан, Мега пак), строг контрол и спиране на мпс в еко неизправност, спиране на отопление с твърдо гориво чрез преминаване на алтернативни методи.

редовно чистене и миене на улиците. ограничаване дейността на гобемите предприятия замърсители

Ограничаване на движението в централните улици.

Затваряне на кроношпан и по-често и качествено почивстване/ измиване на улиците.

1. Контрол върху промишлените източници, те най много замърсяват 2. Да се направят велоалеи

Спиране завод Кроношпан

Затворете Кроношпан

Светофари на двете пешеходни пътеки под пазара за пешеходците, засаждане на отсечените дървета в горите на Село Присово, Къпиново и Миндя.

Забрана за функциониране на Кроношпан; Подобряване условията и цените на градския транспорт и стимулиране гражданите да използват повече него.

Контрол над промишлените предприятия, особено над Кроношпан!

Строг контрол над промишлените зони и заводи около Велико Търново.

Транзитния трафик от Варуша юг да се премахне;

пешеходна зона.

Спирането на строежите на блок до блок, а да се разширяват границите на търново и там да се строи! В момента всеки квартал се пука по шевовете и няма място за паркиране, също мн на често се строи. Играждане на големи паркинги и освобождаване на главни улици, по този начин могат се изградят велоалеи.

Редовни автобуси, спиране на трафика в центъра

Затваряне на Кроношпан, ограничаване на трафика в Стария град, редовно чистене на насловният прах по улиците

Спирането на дейността на Кроношпан. Редовното миене на улиците.

Затваряне на Кроношпан

1. По - организиран и надежден градски транспорт.

2. Велоалеи

Велосипедни алеи, забрана за автомобили в центъра на града

Намаляване на трафика в широк Център

Глоба за всеки водач със спрял автомобил но с работещ двигател.

Стритктен контрол на предприятията и често миене на улиците

Редовен и удобен градски транспорт, ограничения за стари и замърсяващи автомобили

Поради липса на друго място в анкетата, тук ще уточня, че въпросът относно забраната на транспортни средства и ползване на печки на дърва и въглища е некоректен, защото може да има мнение за едното и против другото; редно е да се разделят в отделни въпроси и да не се подвеждат хората.

Намалена цена на градския транспорт в съчетание с подобро качество може да компенсира евентуална забрана за ползване на лични автомобили и други превозни средства в определени часови зони и/или райони."

Затваряне на Кроношпан, забрана на печките на въглища (замяна с електрически)

Нека се следят адекватно и законосъобразно големите предприятия, не да си плащат на общински съвет и на институциите;

Общината да присъства по активно в живота на гражданите, да организира събития които да образуват малки и големи за нашият дом - Земята и може би известни личности които да говорят по темата защото всички по млади поколения взимат пример от тях;"

1. Построяване и пускане в експлоатация на многоетажни паркинги - това ще намали трафика от автомобили търсещи място за паркиране. 2. Обособяване на велоалеи - От Чолаковци до Царевец и Асенова махала по бул. "България", ул. "Никола Габровски", бул. "Васил Левски" и ул. "Ст. Стамболов". 3. Повече зелени площи и паркинги - по-добра поддръжка на зелените площи.

Насърчаване на колоезденето, велоалеи

Използването на градски транспорт

Зони, където през определено време на деня да няма трафик и да са затворени, по-организиран градски транспорт, табла и карти (не на всяка спирка има). Събития за обсъждане на подобни теми, където хората сами да си направят изводи за влиянието на ежедневието върху качеството на въздуха.

Забрана за стари автомобили в центъра

Да намалят автомобилите

Вън от България КРОНОШПАН, не само от В Търново!

Затваряне на Кроношпан

Контрол на вредните производства и промишлености. Редовно почистване на улиците, особено след зимния сезон.

- Налагане на глоби и мерки срещу замърсяването от Кроношпан на кварталите около завода;

- Замяна на твърдото гориво с газ в кварталите с преобладаващо ниско застрояване;

ограничаване на автомобилния трафик

Строг контрол над промишлените източници на замърсяване и намаляване на трафика през централната част на града.

Не

Повече озеленяване засаждане на хиляди дървета около и в Търново даже може Кроношпан да го плаща, строги мерки за филтри срещу Кроношпан

Затваряне на Кроношпан и забрана на отоплението с дърва и въглища

Малки екологични автобуси, контрол над силно замърсяващи МПС и регулиране на трафик и паркиране, смислени велоалеи, ограничаване на гъстотата на застрояване, програми за енергийна ефективност - солари.

ограничаване на използването на автомобили; направата на ул Васил Левски пешеходна в някои участъци

Кроношпан е основен замърсител, необходимо е редовно миене на всички улици

Да си оправят комина Кроношпан,и да се мият улиците през летния сезон.

Ходене пеш

Строг контрол и огромни глоби за Кроношпан Велико Търново

Не

Кроношпан да се махне от града

По-надеждни филтри за индустрията.

Ограничаване на МПС, забрана за използване на дърва и въглища за отопление

1. Кроношпан спира да замърсява.

2. Без отопление на дърва и въглища.

намаляване на автомобилния трафик, почистване на улиците

Ходене пеша и контрол на промишлените предприятия.

Често миене на улиците, зелена вълна за трафика

Създаване на вело алеи и мониторинг на вредните емисии от Кроношпан

Затваряне на завод Кроношпан и редовно миене на улиците

Адекватно да се проследява замърсяването от заводите, както и наторяването на ниви, около града!

Засилване на контрола върху промишлените предприятия; често измиване на улиците през недъждовните месеци

Въвеждане и спазване на сериозни регулации за провеждане на СМР, които изключително много замърсяват пътищата и редовно почистване с измиване на пътищата.

Повишен контрол на пром. предприятия относно спазване на нужните регламенти.

Затваряне на КРОНОШПАН

Намаляване на автомобилния трафик в града

Увеличаване на дърветата са парковете в града

Да се спре презастрояването

Контрол над главните замърсители, и предприемане на мерки за спирането им.

Почистване на улиците по-редовно"

Данък за отопление на дърва и въглища

Да се изведе транзитния трафик от града!

Да се спрат строежите в града, за да може да има повече естествено проверяване.

Кроношпан да изчезне, автомобилите да са електрически, без отопление на дърва и въглища

1. Стриктен и ОБЕКТИВЕН КОНТРОЛ на производствените предприятия по отношение на използването на пречиствателни филтри и всички необходими системи, според необходимостта!!

2. НАЛЕЖАЩО И НЕОТЛОЖНО ИЗГРАЖДАНЕ НА ОКОЛОВРЪСТЕН ПЪТ, ЗА ОТКЛОНЯВАНЕ НА ТРАФИКА ПО ПЪТЯ СОФИЯ - ВАРНА.!!! НЕ ТЪРПИ ОТЛАГАНЕ!!!"

Забрана за автомобили в старата част, филтри на предприятията, по - високи индустриални комини.

Спираме на работа изцяло на поне

2. фирми, които замърсяват най-много.

Спазване на закони спрямо приети норми за замърсяване. Редовно миене на ВСИЧКИ улици в града.

Построяване на обществен паркинг подземен или надземен за поне 500 автомобила. Миенето и почистването на улиците всеки месец поне.

Спиране работата на Кроношпан

По-редовен градски транспорт, промотиране на ползите от ходенето пеша

Спиране на краношпан, правилната програма за смяна на печкити

Премахване на Кроношпан и спиране изпускането на мръсни газове от рециклиращите предприятия през нощта особено силно!

По-добър контрол

Пешеходна зона

Пешеходна зона

Засаждане на повече дървета, които ще допринесат за по-чист въздух; Обособяване на повече зелени площи; Органичаване трафика в центъра на града;

Да се подменят циганките с метлите с друга техника и да се събори кроношпан. ПРОБЛЕМ решен.

Затваряне на екстрапак и кроношпан

Спиране на Кроношпан, намаляване ползването на твърди горива

Да няма Кроношпан в града

1. Промени в пътната инфраструктура, а именно - изграждане на велоалеи; осигуряване на нормални тротоари със заболяване при пешеходните пътеки и в края на тротоара, така че да могат майки с колички или хора с увреждания да могат

да се придвижват нормално, да не говоря ,че на места изобщо няма тротоари; пешеходна зона в центъра, по-ниски или безплатни билети за гр.транспорт; ограничаване на автомобилите в центъра.

2. Мерки и санкции срещу замърсяването от големите предприятия като Кроношпан, например.

Трябва много често миене на улиците и по- малко автомобили.

ограничаване трафика лични автомобили през града, работещи филтри на Кроношпан

Намаляване на автомобилния трафик и контрол на промишленото замърсяване.

Да се спре завода Кроношпан, от Студентски стол до Янтра хотел да е пешеходна зона.

Ограничаване трафика с автомобили. Твърде много коли.

Справедливо прилагане на Carbon tax. Повече замени на светофари с кръгови.

Намаляване на автомобилния трафик

Подобряване на автобусните линии и разписание на градския транспорт. Подновяване на всички стари автобуси с вече закупените електрически възможно най-скоро. Спиране на безразборното строене на нови сгради, обособяване на повече паркове в града.

Регулация (не само на хартия) на промишлените предприятия.

Не

Затваряне на Кроношпан, спиране от движение на МПС с лоши показатели на замърсяване

Да има пешеходна част - без наличие на трафик в нея, каквато е в повечето градове. Повече зелени площи, а не такова близко застрояване.

1. Засилен контрол върху промишлени предприятия
2. Ограничаване на използването на леки автомобили

Повече зелени площи. Филтри на промишлените предприятия. Ограничен трафик на автомобили.

Да се спре движението по главната улица поне през почивните дни.

Пречиствателни на Кроношпан

Сериозни санкции срещу големи замърсители като “КРОНОШПАН”.

спирането на Кроношпан; регулация на замърсителите от строежи

Повече зелени площи, засаждане на дървета, промишлена зона на поне 30 км от населените места

Ban the use of wood fires. Busses for school children. Less through traffic.

Ограничаване на автомобилите в определни райони и контрол върху предприятията, които замърсяват най-много.

Използването на велосипеди или да се ходи по-често пеша.

Ограничаване използването на дърва и въглища за огрев през зимата. Стриктни мерки относно дейността на "Кроношпан"

Филтри на Кроношпан

- почистване на пътната инфраструктура с машини, които са за тази дейност, поне 1 път седмично в летни месеци.

- по-строг контрол за всякаква строителна техника излизаща от съответния обект
- дали е почистен от кал и мръсотия!

По-добра услуга градински транспорт и контрол върху промишлените източници. Главната улица на града да се затвори за автомобили. Да се изследват прозрачно замърсителните ефекти на фабрики като Кроношпан и резултатите да се направят на разположение за всичко граждани.

По малко автомобили и по често миене на улиците

На първо място Кроношпан да бъде премахнат. Целият град ухае на дървени стърготини. За жалост ние вдишваме тези прахови частици и те се наслояват в дробовете ни. По улиците непрекъснато се виждат хора, които кашлят и причината за това са алергични реакции от това.

На второ място е употребата на дърва и въглища през зимния сезон. Не можеш да отвориш прозорец да се проветри и да влезе чист въздух. Но тях не мога да ги обвинявам, тъй като тока е скъп и е непосилно за семействата да се отплават. Заплатите и пенсиите за ниски и не стигат.

Свободните места в града да се обособяват в паркове , а не да се застрояват в блокове.

Сериозен контрол на промишлените предприятия.

Кроношпан да се спре

Премахване от града на основания замърсител Кроношпан и контрол на бизнесите които им пушат лимоните. Обособяване на еднопосочно движение, основно в старата част на града. Кампания в продължение на година с участието на всички общински съветници, директори на администрации, с личен пример и публикуване на клипове и онлайн данни в известни сайтове от движението им пеш в града.

Намаляне използването на твърдо гориво за отопление, намаляне ползването на МПС

Озеленяване и велоалеи

Контрол над Кроношпан и Екстракт

Да се сложи пречиствател на комините на заводите

Затварянето на завод Кроношпан!

Намаляване на използването на дърва и въглища за отопление.

подобряване мрежата на градски транспорт; почистване след строителни и ремонтни дейности

Повече зелени площи.

Реален контрол на промишлените източници.

Реален контрол на строителните обекти.

Истинско почистване на улиците.

Преключване дейността на Кроношпан щом не ползват филтри.

Измиване на улиците поне веднъж седмично.

Контрол върху производството. Извеждане на автобусите от центъра.

Да се научат децата да ходят пеша до училище или детска градина спрямо това да не ги гледят родителите им

Повече дъвета и паркове

по-стриктни ограничения, намаляване на цените на публичния транспорт

Подземни паркинги за хора,живуци в населеното място и паркинги извън града за гости и туристи! Нови контейнери,които да задържат боклука вътре,а не такива,които несъвестни хора лесно разпиляват съдържанието им извън тях и мирише на разлагащи се отпадъци! Да се се съблюдава законово неконтролируемото презастрояването на града,а така също и наказателни мерки за безотговорни стопани на домашни животни,които не събират изпражненията им,а са навсякъде около нас!

Да се накара Кроношпан да си филтрира по-добре емисиите.